



22. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ- BAKAR

PRATEĆA MANIFESTACIJA RIJEČKOG KARNEVALA

ORGANIZATOR

AUTOKLUB RIJEKA

SUORGANIZATOR



GRAD RIJEKA



GRAD BAKAR



OPĆINA KOSTRENA

RIJEKA 02.VELJAČE 2013.





Jamnica



EUROHERC

PROGRAM

22. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ-BAKAR

PRIJAVE ZA MANIFESTACIJU

28.01.2013. (ponedjeljak) do 12 sati rok za dostavu prijava

30.01.2013. (srijeda) rok za objavu liste prijavljenih

SATNICA IZVOĐENJA PROGRAMA SUBOTA 02.VELJAČE 2013.

7,30-8,45	verifikacija dokumenata, tehnički prijam vozača-ica (ulica Krimeja)
9,30	objava startne liste
9,55	svečano otvaranje manifestacije
10,05	start prvog vozila
10,30-11,00	prolog na Korzu (cca 25-30 minuta zadržavanja na Korzu) obavezno se složiti u redove 2 vozila u svakom redu
11,45	Ispit spretnosti IS-1 u Kostreni, parkiralište na cesti za Urinj prije raskršća za Paveke.
12,10	vremenska kontrola VK-1 u Bakru, Bakarska stolarija/Bakarski baškot
12,15	ispit spretnosti IS-2 u Bakru, Masarykova obala Objava rezultata i podjela nagrada je na području grada Bakra, Vrijeme i mjesto objavit će se biltenom tijekom natjecanja.

Temeljem članka 45. Statuta Autokluba Rijeka, na prijedlog Odbora za auto sport, dana 17.12.2012.g.donosi se:

PRAVILNIK MANIFESTACIJE

22. MAŠKARANI AUTO RALLY PARIZ-BAKAR

ČLANAK 1.

Maškarani rally Pariz-Bakar je karnevalsko-sportsko-turistička manifestacija. Tradicionalna je prateća manifestacija Riječkog karnevala i održava se u organizaciji Autokluba Rijeka, a pod pokroviteljstvom Turističke zajednice Grada Rijeke uz suorganizaciju Grada Rijeke, Grada Bakra i Bakarskih maškara, Općine Kostrena i karnevalske udruge Špažićari. Maškarani rally Pariz-Bakar je parodija na svijetski poznati rally Paris-Dakar.

ČLANAK 2.

Autoklub Rijeka organizira 22.Maškarani rally Pariz-Bakar u subotu, **02.Veljače 2013.g.** na području Rijeke, Kostrene i Bakra prema satnici i itinereru koji su satavni dio ovoga Pravilnika.

Za vrijeme dijela manifestacije koja se odvija na javnim prometnicama primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama RH. Kod vožnje u koloni Pariz – Korzo – Kostrena na kolniku sa više traka obavezno se držati trake koju predvodi policija i vozilo organizatora. Zabranjeno zadržavati – rastezati kolonu.

U sportskom dijelu je ocijenski rally pozivnog karaktera i organizirat će se primjenom pojedinih pravila HAKS-a za ocijenski rally.

ČLANAK 3.

Odgovorne osobe i rukovodstvo rally-a:

DIREKTOR RALLYA	Tomislav Šepić
MEŠTAR RALLYA	Jelena Keser
ZAMIJENIK DIREKTORA	Vlado Šmidler
POMOĆNIK DIREKTORA	Zoran Mrvčić
PROTOKOL	Josip Mušanović
TAJNIK RALLYA	Hari Puharić
VODITELJICA VERIFIKACIJE	Dubravka Zaharija
MJERENJE VREMENA I	
OBRADA REZULTATA	AK Opatija Sport Timing
VODITELJ IS.1 KOSTRENA	Gianni Škalamera
VODITELJ IS.2 BAKAR	Ivan Keser
VODITELJ TEHNIČKOG PRIJEMA	Marin Petrić

Kontakt osoba Tomislav Šepić, 099/ 5258442

ČLANAK 4.

Svi sudionici u manifestaciji: vozači-ice, putnici u vozilu, suci i vozila s rally tablicama moraju biti maskirani.

Maskama se ne smije vrijeđati suverenitet Republike Hrvatske niti drugih suverenih država.

Zabranjeno je nošenje oružja ili bilo kakve imitacije vatrenog oružja.

Zabranjeno je sudjelovanje životinja u manifestaciji.

ZABRANJENO JE SUDJELOVANJE SA PRIKLJUČNIM VOZILIMA (PRIKOLICE), TE JE STROGO ZABRANJENA VOŽNJA OSOBA NA NADOGRAĐNJAMA TJ. NA KROVU VOZILA I SLIČNO.

ČLANAK 5.

Pravo sudjelovanja na manifestaciji imaju svi pravovremeno prijavljeni sudionici, čije prijave je organizator prihvatio.

Vozači-ice obavezno moraju posjedovati važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

U svakom vozilu može biti toliko putnika koliko je određeno prometnom dozvolom.

NA MANIFESTACIJI SE MOŽE SUDJELOVATI ISKLJUČIVO SA UREDNO REGISTRIRANIM AUTOMOBILIMA I MOTOCIKLIMA (PRIHVAĆAJU SE I PROBNE TABLICE).

VOZILA I VOZAČI-CE

ČLANAK 6.

Vozila će biti razvrstana u slijedeće kategorije i klase (prema podacima iz prometne);

1. KATEGORIJA A - osobna vozila redovne proizvodnje
 - Klasa I - dužina vozila do 3500 mm
 - Klasa II - dužina vozila od 3501mm do 4000mm
 - Klasa III - dužina vozila preko 4001 mm
2. KATEGORIJA O - oldtimeri - povijesna vozila proizvedeni prije 1982.g
3. KATEGORIJA T - teretna i gospodarska vozila (kombiji, laka teretna vozila do 3.5 t)
4. KATEGORIJA M - motocikli bez ograničenja klasa

ČLANAK 7.

Vozači – ice će biti razvrstani u skupine:

- Sportaši; vozači- ice s vozačkom licencom HAKS-a
- Nelicencirani vozači-ice

Nelicenciranim vozačima-icama smatraju se oni koji u periodu od 2008.do 2012. godine nisu posjedovali natjecateljske licence u auto i /ili moto sportu.

Jednim prijavljenim vozilom mogu nastupiti dva verificirana natjecatelja.

PRIJAVE

ČLANAK 8.

Prijave na manifestaciju moraju pristići zaključno do **ponedjeljka 28. siječnja 2013. u 12 sati** na odgovarajućem obrascu (u prilogu Pravilnika) na adresu Autokluba Rijeka, Dolac 11, Turističke zajednice Grada Rijeke, Užarska 14 ili TIC na Korzu sve u Rijeci. Prijave poslije ovoga roka neće biti prihvaćene.

Obavezno je uz prijave dostaviti kopiju:

- vozačke dozvole vozača
- prometne dozvole vozila
- police obaveznog auto osiguranja
- potvrde o uplaćenju članarini za sudjelovanje.

Lista prihvaćenih prijava bit će objavljena na www.ak-rijeka.hr

ČLANAK 9.

Članarina za sudjelovanje po svakom verificiranom vozaču-ici uplaćuje se isključivo u prostorijama Autokluba Rijeka Dolac 11 ili na Žiro račun organizatora:

2481000-1124000162 Kreditna Banka Zagreb d.d.

ZA KATEGORIJU VOZILA A,T,O	150,00 KN
ZA KATEGORIJU VOZILA M	80,00 KN

PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM

ČLANAK 10.

Prijam i verifikacija će se obaviti u garaži, ulica Krimeja br. 5, Rijeka, u subotu 02.02.2013. g, od 7,30 do 8,45 sati.

Na verifikaciji se svi vozači-ice moraju pojaviti osobno, predočiti svoju važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije i prometnu dozvolu, policu auto osiguranja, te potvrdu o plaćenju članarini.

Vozači sudjeluju pod pravim imenom.

Preporuča se posjedovanje posebne police osiguranja (osiguranje od nezgode) za dan manifestacije prema pravilima HAKS-a.

Prilikom verifikacije prijavljeni vozač-ica obavezno ispunjava **EVIDENCIJSKI LIST SUDIONIKA** – članova svoje pratnje u vozilu.

Organizator ima pravo odbiti verifikaciju ukoliko ne ispunjava uvjete prihvaćene prijavom.

ČLANAK 11.

Tehnički prijam vozila će se obaviti u ulici Krimeja, Rijeka, u Subotu 02.02.2013.g. od 7,30 do 8,45 sati.

Tijekom odvijanja tehničkog prijama svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo i dati na uvid prometnu dozvolu vozila.

Po obavljenom tehničkom prijamu organizator će objaviti startnu listu.

Poželjno je da se starta redoslijedom startnih brojeva.

ČLANAK 12.

Organizator prilikom verifikacije uručuje sudionicima natjecanja rally tablicu (1) sa upisanim startnim brojem unaprijed određenim ždrijebom koja mora biti **vidljivo** istaknuta na prednjem dijelu vozila, putni karton kojega suci ovjeravaju na svakom ispitu spretnosti (IS) i vremenskoj kontroli (VK).

Zakašnjenje na verifikaciju i tehnički prijam dodatno se naplaćuje gotovinskom uplatom od 100,00 kuna.

NATJECANJE

ČLANAK 13.

Vozilom smije upravljati samo verificirani vozač-ica. Jednim verificiranim vozilom ispite spretnosti mogu voziti dva uredno verificirana vozača-ice.

Tijekom obavljanja ispita spretnosti (IS) obavezno je korištenje sigurnosnih pojaseva te kacige za motocikliste.

Vozač-ica i pratnja obvezuju se voditi brigu i osobno sanirati (očistiti) eventualna onečišćenja prostora (kolnik, Korzo, parkiralište) uzrokovana tehničkim kvarom vozila ili sličnim problemima nastalim tijekom vožnje zadanim itinererom. **Na Korzu, prilikom zadržavanja obavezna je upotreba podmetača ispod vozila (karton ili najlon) koji ne propušta maziva i pogonsko gorivo.**

U slučaju kvara i nemogućnosti nastavka sudjelovanja verificirani sudionik obvezuje se osobno, u najkraćem roku ukloniti vozilo sa kolnika a potom i sa javne površine. O odustajanju obavezno javiti sucu ili na kontakt telefon. Po potrebi zatražiti pomoć šlepa organizatora za uklanjanje sa kolnika.

ČLANAK 14.

Natjecanje se sastoji od vožnje po zadanom putu - itinereru i posebnih ispita spretnosti (IS) na poligonu, te prolazom vremenske kontrole (VK) u zadanom vremenu.

Skice ispita spretnosti i itinerer su sastavni dio ovog pravilnika i nalaze se u prilogu.

Start će biti iz ulice Krimeja preko puta ugostiteljskog objekta Paris. Dio ulice Krimeja je u vrijeme okupljanja i starta zatvoren za redovan promet. Pristup u ulicu Krimeja je iz pravca Kumičićeve ulice.

Ispiti spretnosti voze se prema priloženim skicama.

IS-1 vozi se unutar vremena zadane dionice u Kostreni na parkiralištu uz cestu za Urinj.

VK-1 se nalazi u Bakru kod „Bakarskog baškota“. Po prolasku

IS-2 se vozi po prolasku vremenske kontrole desno prema luci na parkiralištu na Masarykovej obali.

Obvezuju se sudionici da vode računa o parkiranju i zaustavljanju vozila na svim mjestima (start – Ulica Krimeja, IS - 1 – Kostrena, VK i IS- 2 – Bakar), a posebno u Bakru u vrijeme izvođenja ispita spretnosti radi pravovremenog dolaska na start svakog sudionika odnosno regulacije prometa u Bakru i kroz Bakar.

Obvezno je slijediti upute i upozorenja redara i sudaca.

U slučaju nemogućnosti vožnje posebnog ispita zbog tehničkog kvara ili nezainteresiranosti – vozač-ica to mora obvezno prijaviti sucima.

ČLANAK 15.

Organizator zadržava pravo da radi sigurnosti natjecatelja i ostalih sudionika u prometu, a zbog više sile izmjeni pojedine elemente natjecanja, odnosno da iste otkáže djelomično ili u cijelosti o čemu će izdati bilten i na adekvatan način obavijestiti sudionike.

Konzumacija alkoholnih pića i opojnih sredstava za vozače-ice strogo je zabranjena tijekom službenog programa predviđenog satnicom.

Organizator zadržava pravo u suradnji sa postajom prometne policije PU Primorsko- goranske provođenja alko testa i isključenja iz manifestacije vozača-ice pod utjecajem alkohola kao i ostalih sudionika koji ugrožavaju provedbu manifestacije.

NAGRADIVANJE

ČLANAK 16.

Organizator će vozačima-icama dodijeliti nagrade za prva tri mjesta uz uvjet da u svakoj kategoriji i klasi sudjeluje najmanje 5 natjecatelja-ica.

U kategoriji A dodijelit će se nagrade sportašima (licenciranim vozačima-icama) za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

Nelicenciranim vozačima-icama u kategoriji automobila dodijelit će se nagrade po klasama za prva tri mjesta.

Posebno se dodjeljuju nagrade vozačicama za prva tri mjesta ukupno.

U kategoriji O (oldtimeri) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

U kategoriji M (motori) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

U kategoriji T (terenci, laka teretna i gospodarska vozila) dodjeljuju se nagrade za prva tri mjesta u ukupnom poretku.

ČLANAK 17.

Prelazni pehar dodijelit će se najuspješnijoj maškaranoj grupi u sportskom dijelu s minimalno dvije posade, registriranoj pri Turističkoj zajednici Rijeka. Na peharu će se upisati naziv manifestacije, datum i naziv pobjedničke maškarane grupe i bit će izložen u Turističkoj zajednici Grada Rijeke. Grupi se dodjeljuje i prigodni pehar u trajno vlasništvo.

Organizator će po odluci posebne komisije nagraditi prigodnim nagradama maštovitost i kreativan nastup u nekoliko kategorija. Najoriginalnija grupa, osoba, vozilo. Najneodoljivijoj, najbrojnijoj i najudaljenijoj grupi. Najoriginalnije maskirani motor i najoriginalniji moto jahač.

Organizator može sudionicima dodijeliti i prigodne nagrade.

Na rezultate i odluke nema žalbi.

ČLANAK 18.

Automobilistički sport je opasan i nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede te materijalne štete na imovini.

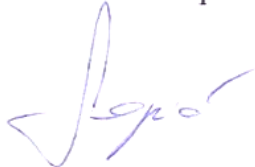
Podnošenjem prijave svi sudionici prihvaćaju da nastupaju na osobnu, moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost.

Organizator ne odgovara za eventualne povrede ili štete kako sudionika tako i trećih osoba, te za eventualnu materijalnu štetu na imovini sudionika i trećih osoba.

ORGANIZATOR, HAKS ili SUORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na natjecanju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štete na imovini prouzročene sudjelovanjem na natjecanju "22. Maškarani auto rally Pariz-Bakar".

Direktor Maškaranog auto rally-a Pariz-Bakar

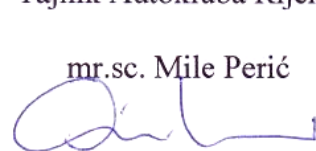
Tomislav Šepić



AUTOKLUB RIJEKA
RIJEKA, DOLAC 11

Tajnik Autokluba Rijeka

mr.sc. Mile Perić



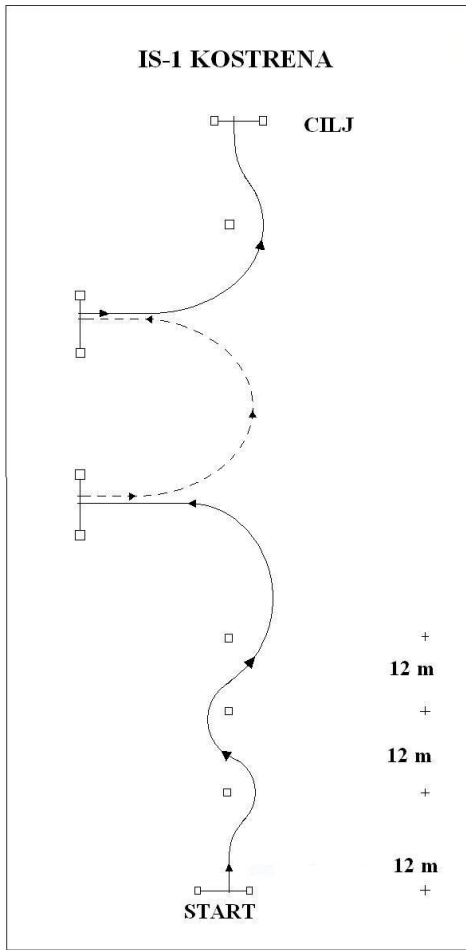
ITINERER

22. MAŠKARANI AUTO RALLY-A PARIZ – BAKAR 02. 02. 2013.

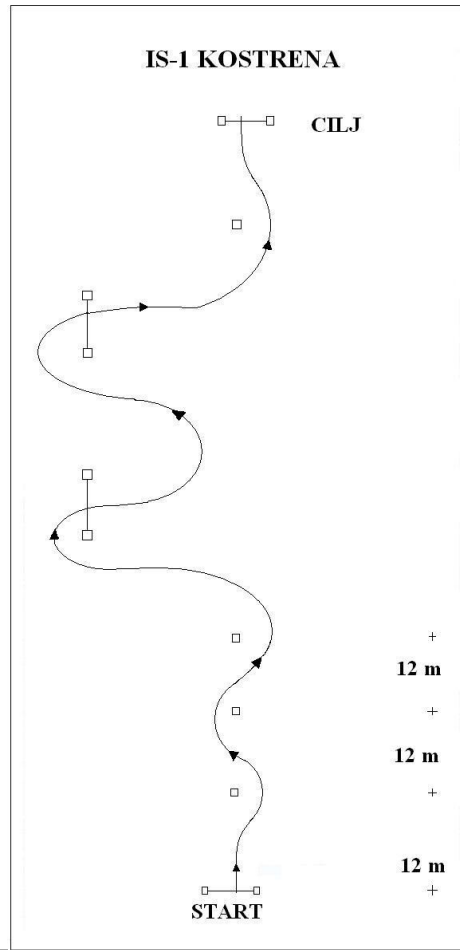
LOKACIJA	DULJINA	VRIJEME VOŽNJE	PROS. BRZINA
Pariz – Ulica Krimeja, Rijeka Korzo , Rijeka, Kostrena – Ulica Kostrenskih boraca Bakar - Masarykova obala	19,80 km	120 min	10,55 km/h

0,000	0,000	START	Pariz - Rijeka - Ulica Krimeja
	0,050		lijevo - Ul. Šetalište I.G.Kovačić (formiranje kolone vozila) vožnja u organiziranoj koloni Bulevar oslobođenja
	1,500		nadvožnjak - tunel
	0,300		desno - Križanićeva
	0,150		lijevo - Titov trg - pravac centar
	0,050		Ulica Fiumara
	0,150		Trg bana Josipa Jelačića
	0,100		Scarpina ulica
2,400	0,100	prolog	desno Korzo - Trg Republike Hrvatske (zadržavanje cca 25 do 30 minuta) vrijeme zadržavanja uključeno u trajanje vožnje
	0,300		izlaz desno Adamićeva - Jadranski trg
	0,200		lijevo Zadarska ulica (na semaforu)
	0,050		lijevo Riva - pravac
3,700	0,750		prolazak pored Delte - pravac Split
	0,500		desno - pravac Split
	0,200		Šetalište XIII. divizije (pazi: usporenje)
	0,400		usporenje (30 km/sat)
	1,450		pravac Split
	1,000		Kostrena
	1,550		Šodići - Žurkovo - pravac magistralom
	0,700		desno - prema Žurkovu - Ul. Kostrenskih boraca Individualna vožnja – pravac Urinj
10,600	1,100	IS – 1	desno - parkiralište Ulica Kostrenskih boraca
	0,030		lijevo - Paveki - novo naselje - Ulica Šojska - kamp
	1,350		Desno - Split
	0,100		Jadranska magistrala - pravac Split
	4,200		pazi «semafor»
	0,500		desno - Bakar (raskrsnica) – nova cesta u Bakar
	1,100		prijelaz preko željezničke pruge
	0,200		Bakar – prolaz kroz Bakar do suprotne strane grada
19,880	1,800	VK – 1	Bakar – bakarska stolarija+bakarski baškot vožnja do poligona
	0,100	IS – 2	Bakar - Masarykova obala – prema luci
19,980		CILJ	Bakar

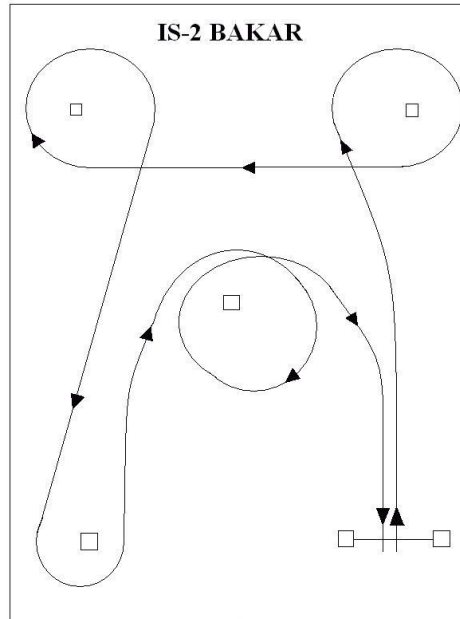
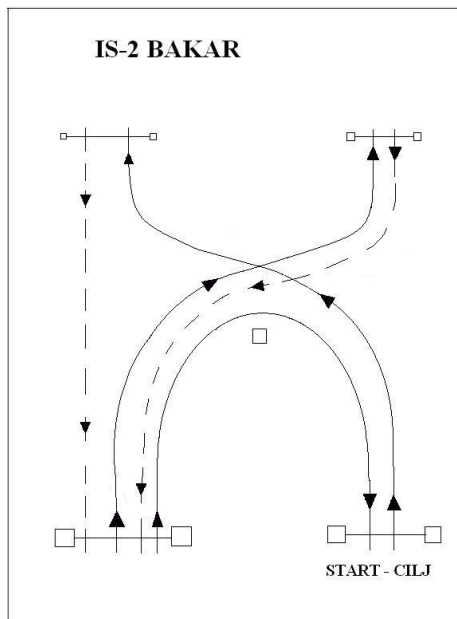
ISPITI SPRETNOSTI



▲ VOZILA
NA 4 KOTAČA ▼



▲ MOTOCIKLI ▼



PRIJAVNI LIST
22. Maškarani auto rally Pariz – Bakar – 02.02.2013.

POPUNJAVA SUDIONIKA

PODACI O VOZAČU - VOZAČICI

Ime i prezime			
Mjesto i datum rođenja			
Kućna adresa			
Kontakt telefon / e-mail			
Osiguranje od nezgode			
član Autokluba Rijeka		Članski broj	
Licencirani vozač - sportaš (DA/NE)		Zadnja godina licence	
Ime i prezime ostalih sudionika (navesti)			

PODACI O VOZILU

Marka		Zemlja registracije	
Model		Registracijski broj	
Godina proizvodnje		Ccm	
Broj šasije		Broj police AO	
Broj prometne dozvole			
Prijavljujem se u kategoriji (zaokružiti)	A osobni automobil	O oldtajmer	M motocikli
			T terenci i LGV

Naziv maske	
Naziv maškarane grupe registrirane pri TZ Rijeka	

Sastavni dio prijave su kopije vozačke dozvole vozača/ice, prometne dozvole vozila i police AO.

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Natjecatelj, vozač i suvozač zajedno sa pratećom ekipom prihvaćaju i suglasni su sa slijedećim:

- Upoznati smo i pridržavati ćemo se odredaba Pravilnika „22. Maškarani rally Pariz-Bakar”
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede, štete na imovini te da prihvaćanjem ove prijave, nitko, niti ORGANIZATOR, suorganizator niti bilo koja službena osoba na natjecanju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štete na imovini prouzročene našim sudjelovanjem na natjecanju „22. Maškarani rally Pariz-Bakar”.

IZJAVA I PRIHVAĆANJE

Svojim potpisom jamčim da su svi podaci navedeni na Prijavnome listu točni te u cijelosti priznajem i prihvaćam gore navedene uvjete obeštećenja, kao i da prihvaćam uvjete koji se odnose na moje sudjelovanje na ovom natjecanju.

Svojim potpisom potvrđujem da prihvaćam Pravilnik "22. Maškaranog auto rally-a Pariz – Bakar" i da nastupam na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, poštujući Zakon o sigurnosti prometa na cestama, te da su podaci u prijemnom listu vjerodostojni.

U _____ 2013. g.

Potpis vozača/ice _____

POPUNJAVA ORGANIZATOR

startni broj	kategorija / klasa	licenca	verifikacija	tehnički prijam
	A I II III			
	O			
	M			
	T			