

zmigavac

kultura i sigurnost u prometu

Broj 121 / 08 | 04 | 2026

Savjet aktivan već 28 godina 7-9 Pedeseta obljetnica konferencije Ceste u Rovinju 20



STANICA ZA TEHNIČKI
PREGLED VOZILA

AUTOKLUB RIJEKA
RIJEKA

primorsko
županija goranska

AUTOKLUB
RIJEKA

www.zmigavac.hr

**NAKON 50 GODINA
AUTOKLUB RIJEKA
NAPUSTIO POVIJESNU
LOKACIJU NA PRELUKU**

Novi Tehničko-servisni centar prostire se na 3.200 kvadrata.



OTVOREN TEHNIČKO-SERVISNI CENTAR AUTOKLUBA RIJEKA NA RUJEVICI, NAJMODERNIJI CENTAR ZA VOZAČE U HRVATSKOJ

Svečano je otvoren novi Tehničko-servisni centar Autokluba Rijeka na Rujevici, najmoderniji i najsuvremeniji objekt takve vrste u Hrvatskoj. Najljepši poklon članovima i Autoklubu Rijeka koji ove godine slavi 80 godina postojanja.

Riječ je o najvećem ulaganju u povijesti Autokluba Rijeka, investicija premašuje deset milijuna eura. Za više od 16 tisuća članova riječkog autokluba i vozače širom Primorsko-goranske županije, otvorenje centra u susjedstvu stadiona HNK

Rijeke predstavlja novu eru u pružanju usluga. Vrpcom novog centra je prerezao predsjednik Autokluba Rijeka dr. Marijan Ćurković, uz asistenciju tajnika dr. Mile Perića i zamjenika tajnika Marina Miculinića. Nakon 50 godina tehnički pregled vozila

preselio je s povijesne lokacije na Preluku.

Vremenska kapsula za novi kompleks Autokluba Rijeka položena je u rujnu 2024. godine. Krajem 2025. godine završena je gradnja kompleksa. Potom je trebalo opremiti centar, izgraditi pristupnu



Svečanom otvaranju nazočili su brojni uzvanici, poslovni partneri i članovi Autokluba Rijeka



Blagoslov objekta udijelio je riječki nadbiskup Mate Uzinić



Predsjednik Autokluba Rijeka dr. Marijan Ćurković

cestu i ishodovati potrebne dozvole. Radove je izveo GP Krk. I to prije zadanog roka.

Stanica za tehnički pregled ponudit će četiri linije za osobna i teretna vozila, uključujući autobuse, vozači će moći obaviti pregled brže i bez dugih čekanja. Novi tehnički pregled sigurno će zadržati sve one koji su redovno dolazili u stanicu na Preluku,

“Riječ je o investiciji koja premašuje deset milijuna eura, u kompleksu je vozačima najzanimljivija stanica za tehnički pregled s četiri linije za osobna i teretna vozila

a nema dileme da će privući brojne nove vozače zbog idealne lokacije, uz frekventni čvor Rujevica.

Autoklub Rijeka oduvijek je bio sinonim za promicanje prometne preventive i sigurnosti prometa u Primorsko-goranskoj županiji i Hrvatskoj. Novim centrom ta se misija nastavlja na višoj razini, moderna automehaničarska radionica i redoviti servis vozila izravno pridonose smanjenju broja tehnički neispravnih vozila na cestama, što je jedan od ključnih čimbenika sigurnog prometa. Svečanom otvaranju nazočili su brojni uzvanici, poslovni partneri i članovi Autokluba Rijeka. Nazočnima su se kao domaćini obratili predsjednik Autokluba Rijeka dr. Marijan Ćurković i tajnik Autokluba Rijeka dr. Mile Perić. Dr. Ćurković podsjetio je na desetljeća djelovanja kluba, na trenutke u kojima se Autoklub



Tajnik Autokluba Rijeka dr. Mile Perić



Tajnik Perić i tim: Miculinić, Golemac, Felker, Tomas Milas i Vrsalović

Novi Tehničko-servisni centar prostire se na 3.200 kvadrata. Pod jednim krovom objedinjene su sljedeće usluge:

- tehnički pregled vozila, moderna stanica opremljena najsuvremenijom dijagnostičkom opremom
- registracija vozila, brzo i jednostavno na jednom mjestu
- osiguranje vozila, uredi osiguravajućih kuća dostupni su u sklopu centra
- autoservis i servis vozila, automehaničarska radionica s iskusnim automehaničarima skrbi o ispravnosti vozila
- gumiservis, sezonska izmjena i balansiranje guma
- servis optike i klima uređaja, kompletna briga o udobnosti i sigurnosti vožnje
- HAK članstvo, mogućnost učlanjenja i korištenja usluga pomoći na cesti, otklona kvara te vuče vozila i dodatnih pogodnosti
- u centru su smješteni i uredi uprave Autokluba te ugostiteljski objekt



Vrpca novog centra je prerezao predsjednik Autokluba Rijeka dr. Marijan Ćurković, uz asistenciju tajnika dr. Mile Perića i zamjenika tajnika Marina Miculinića

Rijeka borio za opstanak i na trenutke uzleta. Otvorenje kompleksa na Rujevici sigurno je kruna 80-godišnjeg djelovanja. Dr. Perić je upoznao goste s novim centrom, vratio se u vrijeme dok se još tražila lokacija i prezentirao tijekom podizanja centra koji je ponos Rijeke i Primorsko-goranske županije i HAK-a. Pozdrave

su uputili zamjenik gradonačelnice Rijeke Vedran Vivoda i zamjenik primorsko-goranskog župana Toni Štimac naglašavajući značaj djelovanja Autokluba Rijeka i prometne preventive. Blagoslov objekta udijelio je riječki nadbiskup Mate Uzinić. Svojim nastupom svečanost je uljepšala ženska klapa Luka.

PREDSJEDNIK AUTOKLUBA RIJEKA DR. MARIJAN ČURKOVIĆ O POVIJESTI I NOVOM CENTRU

PRESELJENJE NA RUJEVICU JAMČI PROSPERITET AUTOKLUBA RIJEKA

Predsjednik Autokluba Rijeka dr. Marijan Čurković na otvaranju centra osvrnuo se na dugu povijest. Autoklub Rijeka je udruga vozača i vlasnika motornih vozila čija je svrha postojanja zadovoljavanje interesa članova Autokluba i ostalih vlasnika vozila i vozača, kroz usluge vezane uz uporabu motornog vozila, brigu o njegovoj ispravnosti, otklanjanje kvarova, pomoć u slučaju kvara ili nesreće na cesti, registraciju, procjenu vrijednosti vozila...

No, autoklub Rijeka je značajno više od toga. Posvećen je povećanju sigurnosti prometa na cestama, brizi za mlade u prometu kroz edukaciju o prometu, sportskim aktivnostima vezanim uz promet i općenito razvijanju opće prometne



U traženje lokacije krenulo se 2018. godine

kulture sudionika u cestovnom prometu. Kroz integraciju u Hrvatskom auto klubu, preko svojih predstavnika u svim tijelima HAK-a, štiti interese vozača na širem državnom području i izvan njega,

u inozemstvu, a kroz svoju prisutnost u Rijeci nezaobilazni je činitelj u svim akcijama vezanim uz cestovni promet u Gradu i Primorsko-goranskoj županiji, organizirajući razne djelatnosti, djelujući

preventivno u školama i drugim obrazovnim ustanovama, bilo kao organizator ili kao donator.

Od utrka do spektra djelatnosti

Sve navedeno Autoklub Rijeka dosada je obavljao iz sjedišta u Rijeci i srca operativne djelatnosti koja se odvijala na lokaciji Preluk. Od dana svoga rođenja, od 1946. godine do danas, kroz Autoklub su prošle tisuće i tisuće vlasnika i vozača motornih vozila koji su kroz svoje članstvo u Autoklubu uzicali svoj trud u postojanje i trajanje Autokluba Rijeka. Njihovu zaslugu Autoklub ne zaboravlja. Autoklub je u početku bio orijentiran na priređivanje moto utrka na Preluku (prva je održana već 1946. godine). Godine 1954. volonteri i simpatizeri Autokluba uređuju lokalitet Preluk, a počeci gospodarskog djelovanja započnu već 1950. godine, s ciljem da se kroz tu djelatnost zadovolje potrebe članstva i pribave sredstva za daljnji razvoj Autokluba. Ta djelatnost provodila se preko tzv. komisije za privrednu djelatnost. Uz nju rade i sportska, nastavno-tehnička i komisija za promet. U okolici Rijeke postoje još neki autoklubovi i oni se 1955. godine objedinjavaju u Automoto društvo Preluk. To ime automoto društvo nosi sve do 1961. godine, kada se preimenuje u AMD Rudolf Štiglić. Društvo dobiva vučnu službu, autoškolu, SPI službu... Broj članova od početnih stotinjak raste na nekoliko tisuća.

Prekretnica stanica na Preluku

Period od 1971. do 1977. godine nastupa vrlo teško razdoblje za Automoto klub. Otvara se

Odlučili smo preseliti s Preluka 2015. godine

Danas je Autoklub Rijeka klub koji broji 16.616 članova, što ga čini drugim klubom u Hrvatskoj po broju članova. U Autoklubu radi 52 djelatnika. U 2025. godini ostvario je 5,1 milijuna eura prihoda i dobit od 1,4 milijuna eura. Posluje kroz tehnički pregled vozila i službu pomoći na cestama, educira mlade u prometu, organizira i provodi preventivne akcije, prisutan je u izdavačkoj djelatnosti (Žmigavac), u sportskim aktivnostima preko Sportske sekcije. Promjene nastale na području Preluka, koje uključuju rascjepkanost područja na više sitnih parcela, nestanak rekreativne zone na Preluku, pojavu novih vozila (posebno teretnih i potrebe prilagođavanja njima), vrlo loše uvjete



rada za servis i za gumi-servis i SPI službu, stalnu opasnost od prodora podzemnih voda i zbog toga učestalih prekida rada, odrone stijena s okolnih brda, učestalu pristupačnost nepozvanih osoba koje ometaju urednu organizaciju poslova, onemogućavale su razvoj Autokluba Rijeka i njegovih djelatnosti, posebno s aspekta velikog broja članova. Odgovarajući na potrebe

daljnijeg razvoja i modernizacije rada, upravni odbor je još 2015. godine donio odluku o potrebi rješavanja nove lokacije koja će omogućiti razvoj i širenje poslova Autokluba. Tada se krenulo u realizaciju, a danas se došlo do otvorenja novog Tehnički-servisnog centra AK Rijeka na Rujevici. Kažu, najljepšega u Hrvatskoj, s pogledom na more. Sam Centar doprinos je daljnjem razvoju i izgledu ovoga dijela Rijeke. Nadamo se da će novi Centar nastaviti voditi brigu o tradiciji te da će kroz poboljšanje uvjeta pružanja usluga članovima i ostalim vozačima, predstavljati novu uspješnu fazu u dugotrajnoj povijesti Autokluba Rijeka, zaključuje predsjednik Autokluba Rijeka.

servisna radionica na Žurkovu, uz pomoć kredita dobivenog od AMS-a, kojeg AMK nije moglo vraćati, što dovodi do zamiranja djelatnosti i prodaje objekata (Kmetijskoj zadruzi Postojna). To razdoblje karakterizira stalni sukob Izvršnog odbora AMK-a i Radne zajednice. Prekretnicu u djelovanju kluba označava izgradnja stanice za tehnički pregled vozila na Preluku 1974. godine i izgradnja druge linije u stanici. Stabiliziraju se prilike u AMK-u. U STPV-u i oko njega obavljaju se tehnički pregledi ispravnosti vozila, sitni popravci, osiguranje, uplata cestarine, produženje prometnih dozvola, optičko podešavanje ovjesa (jedini u ovom dijelu Hrvatske).

Sve se to odvija na prostoru koji je u najmu AMK-a. Najam ističe 1977. godine. Intencija šire zajednice bila je osnivanje Sportsko-rekreativnog centra Preluka i izbacivanje s Preluka svega što ne spada u tu kategoriju. Godine 1978. AMK mijenja ime u AMK Rudolf Štiglic. Zahvaljujući novoj organizaciji, postaje najbrojnije društvo u Hrvatskoj. Godine 1980. može se pohvaliti s ima 80 zaposlenih (veliki broj uposlenih u autoškoli), sedam tisuća članova, 20 sekcija diljem regije i po poduzećima. Po odvajanju autoškole 1984. godine AMK broji 52 uposlenika i 3.891 člana. Godine 1991. donosi se novi statut društva i AMD mijenja naziv u Autoklub Rijeka. Unatoč ratu, u kojem je sudjelovao gotovo svaki drugi djelatnik, Autoklub širi djelatnost na rent a car sekciju (45 vozila), turističko agencijske poslove, te ponovno pokušava s autoškolom. Počinje adaptacija STPV. Stanica se prilagođava informatizaciji, poboljšavaju se uvjeti rada (odvajanje administrativnih šaltera od kanala pregleda). S obzirom da je sve do tada Autoklub bio samo u posjedu prostora u Preluku, tijela upravljanja s pokojnim tajnikom Željkom Tomcem, donose odluku o kupovini nekretnina u Rijeci i prostora u Preluku, te upravne zgrade na adresi Dolac 11 u Rijeci. Kupuje se STPV Pag.

TAJNIK AUTOKLUBA DR. MILE PERIĆ O IZGRADNJI KOMPLEKSA NA RUJEVICI

CENTAR JE SIMBOL NAPRETKA, STRUČNOSTI I PREDANOSTI ZAPOSLENIKA

Tajnik Autokluba dr. Mile Perić na svečanosti otvaranja je istaknuo da centar nisu samo dvije nove zgrade i još jedan infrastrukturni projekt. Centar je simbol napretka, stručnosti i predanosti sigurnosti u prometu svih zaposlenika Autokluba Rijeka. Autoklub Rijeka ovim projektom potvrđuje svoju dugogodišnju tradiciju izvrsnosti i brige za vozače, putnike i sve sudionike u prometu. Novi tehničko-servisni centar omogućiti će još višu razinu usluge, moderniju opremu i još bržu i učinkovitiju podršku svima koji se oslanjaju na naš rad.

Traženje lokacije

Tajnik Perić vratio se sedam godina unatrag i podsjetio na prve korake i dugi put koji su na kraju doveli do preseljenja na Rujevicu. U pronalaženje odgovarajuće lokacije za preseljenje krenuli smo 2018. godine. Te godine potpisan je predugovor s tvrtkom Arturus Projekt (zahvala Perica Jugo).

Posebno hvala timu Autokluba

- Posebno želim istaknuti sve one koji su sudjelovali u realizaciji ovog projekta, od ideje do današnjeg dana. To je tim Autokluba Rijeka koji je ugradio svoje znanje, vrijeme i trud da ovaj projekt zaživi. Tim čine Marin Miculinić, Darije Golemac, Jelena Felker,

Kupoprodaja je završena 2022. godine, uključivala je 19 različitih parcela i suvlasnika, ukupno 10.300 m². Od toga je Grad Rijeka u vlasništvu imao oko 3.600 m².

Paralelno s kupovinom terena radili smo na glavnom projektu koji je dobiven u siječnju 2023.

Slijedilo je dobivanje pravomoćne građevinske dozvole. Ugovor o građenju s GP Krkom je potpisan 6. lipnja 2024. godine, a radovi su počeli u srpnju 2024. godine. Uporabna dozvola za Servisno-tehnički centar izdana je 17. veljače ove godine. Radi se o zgradi A površine 2.027,08 m² i zgradi B površine 1.365,85 m². Ukupno 3.400 m².

Rješenjem MUP-a od 18. ožujka 2026. za obavljanje javne ovlasti na lokaciji Rujevica stekli smo sve formalne uvjete za rad na novoj lokaciji. Iznos cjelokupne investicije

premašuje deset milijuna eura. Gradnju centra smo dijelom financirali iz vlastitih sredstava, a dijelom kreditom BKS banke, kojom zahvaljujem što su prepoznali vrijednost i sigurnost ulaganja u naš projekt, poručio je tajnik Autokluba.

Zahvale partnerima

Dr. Perić je zahvalio upravi i stručnim službama Centra za vozila Hrvatske koji je podržavao projekt i partnerski ga pratio od početne ideje, izgradnje, do samo preseljenja na ovu lokaciju.

Tajnik je podsjetio da je autor idejnog projekta Gordan Resan arhitekti partneri d.o.o., da su glavni projekt izradili Dalibor Čiković i njegov tim. Glavni izvođač, GP Krk, uredno je i u roku završio ugovorene radove i bio pouzdan partner od samih početaka, naglasio je tajnik dr. Perić i zahvalio upravi, glavnom inženjeru gradilišta Matiji Dunatovu, inženjeru na gradilištu Ivanu Lokinu, poslovodi Raletu i supervizoru Aldi Cerovcu.

Pohvale su zaslužili i podizvođači odabrani od strane Autokluba Rijeka. To su Aquatherm d.o.o., Serving d.o.o., Roplast, Andy-R d.o.o., Alfa-Kov d.o.o. Za građevinski i projektni nadzor bio je zadužen Graditelj d.o.o., za nadzor strojarstva Uzgon d.o.o. odnosno Andrija Čuljak, za elektro nadzor Indel zaštita odnosno nadzorni inženjer Matija Šimunović. Tajnik Autokluba zahvalio je i svim drugim tvrtkama koje su sudjelovale u radovima i opremanju objekata.



Nataša Tomas Milas, Lara Vrsalović te upravni i nadzorni odbor na čelu s predsjednikom Marijanom Ćurkovićem. Hvala vam na svakom prekovremenom satu, na svakoj ideji i podršci, zaključio je tajnik dr. Perić.

IZVJEŠĆE O STANJU SIGURNOSTI PROMETA U 2025. GODINI

LANI IZGUBLJENO 18 ŽIVOTA, PET MANJE NO PREKLANI

Kako je prošla 2025. godina na području Primorsko-goranske županije, kada je riječ o sigurnosti prometa? To otkriva Izvješće o stanju sigurnosti u cestovnom prometu u 2025. godini na području PU primorsko-goranske koje je na sjednici Savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije izložio voditelj službe prometne policije i član Županijskog savjeta Dejan Hriljac.

Uvijek je najvažniji podatak o izgubljenim životima. Broj smrtno stradalih tijekom 2025. godine smanjen je u odnosu na prethodnu godinu sa 23 na 18 osoba. Gotovo 23 posto manje izgubljenih života. Sedmero je poginulih motociklista, petero vozača automobila, po jedan vozač teretnog vozila, četverocikla i bicikla. Život je izgubilo dvoje

putnika u teretnom vozilu te jedan putnik u automobilu. Na autocesti je smrtno stradalo dvoje sudionika u prometu, na državnim cestama 11 sudionika, na županijskoj cesti jedna osoba te na nerazvrstanim cestama četvero sudionika u prometu. Na mjestu nesreće preminulo je 15 osoba. Od 18 smrtno stradalih sudionika u prometu, 13 su hrvatski državljani, troje državljani EU (Slovenija, Njemačka i Češka) te jedan državljanin Filipina.

Broj teže ozlijeđenih osoba povećan je sa 290 na 311 osoba, dok je broj lako ozlijeđenih osoba smanjen s 816 na 755 osoba. Tijekom protekle godine na području Policijske uprave primorsko-goranske evidentirane su ukupno 3.773 prometne nesreće, što je tri posto više u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

Iz podataka o broju

prometnih prekršaja na nivou Policijske uprave primorsko-goranske proizlazi da je ukupan broj utvrđenih prekršaja (gotovo 55 tisuća) povećan za gotovo 15 posto u odnosu na 2024. godinu. Lani je znatno narastao broj prometnih prekršaja vezanih uz nepropisnu brzinu u odnosu na 2024. godinu. Lani je crta podvučena pod 19.274 dok je preklani evidentirano 12.718 prekoračenja brzine. Radi se o povećanju od 52 posto. Inače, prekoračenje brzine sudjeluje u ukupnom broju prekršaja s 35 posto. Na popisu prekršaja, na drugom mjestu je nekorisćenje sigurnosnog pojasa. U 2025. godini evidentirana su

4.784 vozača koji su vozili bez pojasa. To je 11 posto manje u odnosu na 2024. godinu. Na trećem mjestu je upravljanje motornim vozilom pod utjecajem alkohola. Lani je zabilježeno 2.122 takvih vozača, što je gotovo 13 posto više no preklani. Na četvrto mjesto popisa prekršaja ulazi korištenje mobitela za vrijeme vožnje. Lani je 1.589 nepropisno koristilo mobitel tijekom vožnje, što je otprilike na preklanijskoj razini. Top pet na listi prekršaja zaključuje vožnja bez položenog vozačkog ispita. Lani je policija u 488 navrata zaustavila vozače bez dozvole, što je na razini prethodne godine.

Tijekom 2025. godine evidentirane su ukupno 3.773 prometne nesreće, što je više za 114 nesreća ili 3,1 posto u odnosu na isto razdoblje 2024. godine.

“ Sedmero poginulih motociklista tijekom prošle godine



Lani je počinjeno 55 tisuća prekršaja



Savjet kontinuirano djeluje od 1998. godine

IZVJEŠĆE O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA PGŽ U 2025. GODINI

SAVJET NEUMORNO VODI BRIGU O PROMETU VEĆ 27 GODINA

U 2025. godini Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije nastavio je s provedbom brojnih aktivnosti usmjerenih na povećanje sigurnosti svih sudionika u cestovnom prometu. Aktivnosti su realizirane u suradnji s resornim upravnim odjelima, stručnim institucijama, obrazovnim ustanovama i drugim relevantnim dionicima. Podsjetimo da

Savjet kontinuirano djeluje od 1998. godine.

Elaborati, projekti i analitičke aktivnosti

Posebno se ističe kontinuirani razvoj i primjena GIS tehnologije za praćenje prometnih nesreća, koji predstavlja jedinstven sustav na razini Republike Hrvatske. Sustav omogućuje precizno lociranje prometnih nesreća te identifikaciju kritičnih točaka i dionica na cestama.

Baza podataka, koja se kontinuirano ažurira u suradnji s policijom još od 2001. godine, dodatno je unaprijeđena razvojem web aplikacije koja omogućuje jednostavan i široko dostupan pregled podataka bez potrebe za posebnom tehničkom opremom.

Treba podsjetiti da se u 2023. godini izradila web aplikacija koja omogućuje online pregled podataka bez potrebe za direktnim spajanjem na baze podataka, instalacijom softwara

ili posebnim hardverskim zahtjevima. Jednostavan dizajn i funkcionalnost preglednika omogućuje širu upotrebu korisnicima bez potrebe za predznanjem korištenja sličnih rješenja.

Na sjednicama Savjeta redovito su analizirana izvješća ključnih institucija, uključujući Policijsku upravu, sustav tehničkih pregleda vozila, autoškole, sudove, upravitelje cesta





te hitne službe. Na temelju tih analiza donosili su se zaključci i preporuke usmjerene prema nadležnim tijelima s ciljem unapređenja sigurnosti prometa i smanjenja broja prometnih nesreća. Kroz godinu se na Savjetu analiziraju sljedeća izvješća:

Izvješće Policijske uprave o stanju sigurnosti u cestovnom prometu na području Primorsko-goranske županije

Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu autoškola regionalnog ispitnog centra-Rijeka

Izvješće o tehničkim pregledima vozila u Primorsko-goranskoj županiji

Izvješće o djelovanju Prekršajnog suda u Rijeci s aspekta sigurnosti prometa

Izvješće o radu inspekcije cesta i cestovnog prometa

Izvješće o stanju cesta i objekata-Hrvatske autoceste d.o.o.

Realizacija programa održavanja državnih cesta-poslovna jedinica Rijeka

Izvješće o stanju cesta i objekata-Županijska uprava za ceste

Izvješće o stanju autoceste A8, dionica tunel Učka-Matulji i objekata na navedenom dijelu autoceste

Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica Rijeka-promet d.d.

Izvješće o radu djelatnosti medicine rada u dijelu pregleda kandidata za vozače i profesionalne vozače

Izvješće o intervencijama Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije na javnim cestama u županiji.

Aktivnosti usmjerene na sigurnost djece i mladih

Velik naglasak stavljen je na edukaciju najmlađih sudionika u prometu. Županijski savjet prihvatio je inicijativu iz 2023. Godine o suradnji Veleučilišta u Rijeci - Prometni odjel i ustanove Dječji vrtić Rijeka temeljem koje su izrađeni projekti



GIS tehnologija prati kritičke točke od 2001. godine

prometnih poligona u dječjim vrtićima Mavrica i Đurđice.

Tijekom 2025. godine izrađen je projekt prometnog poligona u Dječjem vrtiću Čavlić te je u cijelosti opremljen i stavljen u funkciju kako bi se i djeca predškolskog uzrasta mogla kroz igru educirati o prometnim pravilima i sigurnosnim navikama u simuliranim uvjetima. Svečano otvaranje održano je uz predstavnike PGŽ dana 17. prosinca 2025. godine.

Županijski savjet provodi inicijativu u izvođenju Programa prometne kulture za najmlađe s tvrtkom Jumicar Hrvatska. Dana 10. listopada 2025. u OŠ Ivana Gorana Kovačića u Delnicama realiziran je spomenuti Program u kojem su sudjelovali učenici drugog i trećeg razreda. Cilj Programa je razvijanje dječje svijesti o opasnostima koje proizlaze iz cestovnog prometa i svakodnevnog života, a provodi se u nekoliko posebno osmišljenih i tematski vezanih radionica prilagođenih dječjem uzrastu. Kvaliteta Programa prepoznata je i na europskoj razini sukladno čemu je postao i dio

Europske povelje za sigurnost cestovnog prometa Europske Komisije (The European Road Safety Charter). Program u Republici Hrvatskoj modificiran je tako da su uvažene specifičnosti provedbe preventivnih aktivnosti u našoj zemlji pri čemu su korišteni rezultati istraživanja koje je proveo Edukacijsko-rehabilitacijski fakultet Sveučilišta u Zagrebu kroz projekt »Zajednice koje brinu: razvoj, implementacija i evaluacije prevencije«, a o prometu uče u teoriji i praksi. Program čine dva dijela. Prvi je multimedijско interaktivno predavanje, gdje djeca kroz igru uče prepoznati opasnosti, pravilno ponašanje i važnost horizontalne i vertikalne signalizacije u svrhu povećavanja sigurnosti. Drugi dio je praktičan, tj. uključuje samostalno upravljanje vozilima za obuku na prometnom poligonu uz nadzor instruktora i prometne policije. Djeca tako izmjenjujući uloge pješaka i vozača na simuliranoj prometnici na siguran način uče preuzimanje odgovornosti i predviđanje opasnosti te uviđaju uzročno-posljedičnu vezu

ponašanja u prometu, u cilju da postanu oprezniji pješaci (Praktičnim radom sa svakim polaznikom pojedinačno, pomoću specifičnih didaktičkih pomagala: prometni poligon, semafori za vozače, semafori za pješake, prometni znakovi, obilježen pješački prijelaz, mali električni automobili...). Realna stvarna prometna buka, mnogobrojni distraktori na licu mjesta, gdje pomoću svih ovih pomagala nudi mogućnost djetetu da po prvi put uvidi kako je biti vozač i na temelju stečenog iskustva iz perspektive vozača u budućnosti bude bolji, svjesniji i oprezniji sudionik u prometu.

Program »Osposobljavanja učenika za samostalno upravljanje biciklom u prometu - Biciklistička škola« je relativno novi projekt koji je 2019. godine uz potporu Županijskog savjeta pokrenuo Dom mladih iz Rijeke. Projekt je prihvaćen od velikog broja škola. Program osposobljavanja upravljanja biciklom donesen je od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i mladih na temelju članka 215. stavka 3. Zakona o sigurnosti prometa

na cestama i članka 27. stavka 5. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi. Program je namijenjen djeci prije navršene 14. godine starosti koja prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama ne smiju samostalno upravljati biciklom u prometu ukoliko ne posjeduju Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom. Potvrdu dobiju polaznici i polaznice nakon završenog Programa kad stječu uvjete za polaganje ispita. S programom se nastavlja i u buduću s željom da obuhvati što veći broj učenika s područja cijele Županije.

Preventivne akcije i edukacija sudionika u prometu

Savjet je i u 2025. godini proveo tradicionalne preventivno-edukativne akcije. Akcija »Motociklom u život«, održana na Automotodromu Grobnik, bila je usmjerena na edukaciju vozača motocikala kroz teorijski i praktični dio. Sudionici su upoznati s važnosti zaštitne opreme, najčešćim



Tajnik Rajačić, pročelnica Linčić Mužić, predsjednik Baričević i predavač Ledić na akciji Motociklom u život

prometnim prekršajima i sigurnosnim pravilima.

Unatoč nepovoljnim vremenskim uvjetima koji su ograničili dio aktivnosti, akcija je još jednom potvrdila svoju vrijednost i doprinos

smanjenju stradavanja ove rizične skupine sudionika u prometu.

Akcija »Prvi koraci u prometu« provedena je u osnovnim školama diljem županije, obuhvativši velik broj učenika

prvih razreda. Edukacija se provodila kroz teorijski i praktični dio, s naglaskom na primjenu znanja u stvarnim prometnim situacijama. Program se kontinuirano provodi već niz godina i uživa veliku podršku roditelja i nastavnika.

Medijsko-informativne aktivnosti

U području informiranja i promidžbe posebno mjesto zauzima časopis Žmigavac, koji kontinuirano informira javnost o temama vezanim uz prometnu kulturu i sigurnost prometa. Uz tiskano izdanje, razvijena je i digitalna platforma koja omogućuje veću dostupnost i pravovremeno informiranje građana.

Dodatno, Savjet je nastavio s izradom i emitiranjem edukativnih video spotova na lokalnim medijima, osobito u razdobljima povećanog rizika u prometu, poput turističke sezone i početka školske godine. Aktivnosti su podržane i putem službenih mrežnih stranica županije, čime je omogućena veća vidljivost rada Savjeta i komunikacija građanima.



S otvaranja prometnog poligona u vrtiću na Čavlima

IZVJEŠĆE O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA U PGŽ U 2025. GODINI

VOZNI PARK STAR 14 GODINA, POTREBNO STIMULIRATI KUPNJU NOVIH VOZILA

U Hrvatskoj je u 2025. godini ovlaštenje imalo 160 stanica za tehnički pregled, od čega u Primorsko-goranskoj županiji djeluje njih 11. Tijekom 2025. godine u Republici Hrvatskoj je obavljeno gotovo 2,6 milijuna redovnih tehničkih pregleda, dok ih je u Primorsko-goranskoj županiji obavljeno 192 tisuće. Dakle, u Primorsko-goranskoj županiji je obavljeno nešto više od sedam posto redovnih tehničkih pregleda u Hrvatskoj.

Starost vozila u Republici Hrvatskoj zabrinjavajuće je visoka, kao i postotak tehnički neispravnih vozila. Ispravnost vozila uvelike je uvjetovana starošću vozila. U 2025. godini u Primorsko-goranskoj županiji prosječna starost osobnih automobila je 14,13 godina. To je nešto lošije od rezultata na području čitave Hrvatske, gdje je prosječna starost vozila osobnih automobila 13,35 godina. Problematika visoke prosječne starosti vozila i dalje je prisutna no nakon dugo vremena prvi je put došlo do blagog pada prosječne starosti u vozila u RH.

Indikativna akcija

Posljedica navedenog je da na hrvatskim cestama, ali i na cestama Primorsko-goranske županije prometuju starija, manje sigurna vozila.

Posebno je bitno tehničku ispravnost takvih vozila redovito i kvalitetno provjeravati. Najčešće neispravnosti uočavaju se kod uređaja za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (23 posto), uređaja za kočenje (21 posto), karoserije, šasije i ostalih dijelova (17 posto). Riječ je o nedostacima koji mogu



U Primorsko-goranskoj županiji lani je obavljeno 192 tisuće tehničkih pregleda

biti izravni uzroci prometnih nesreća.

Obzirom da vozila dolaze »pripremljenija« od strane vlasnika na redovne tehničke preglede u odnosu na njihovu tehničku ispravnost tijekom svakodnevne eksploatacije, relevantno je proučiti rezultate dobivene tijekom provođenja akcije »Dani tehničke ispravnosti vozila«. Uz napomenu da je većina vozila koja se podvrgavaju kontroli tijekom provođenja Akcije starija.

U 2025. godini besplatnoj kontroli je pristupilo nešto više od 11 tisuća vozila. Kao i prethodnih godina, rezultati

ovogodišnje Akcije i dalje ukazuju na značajnu razliku između utvrđenog udjela tehnički neispravnih vozila (gotovo 32 posto) u odnosu na prosječnu statističku vrijednost istog pokazatelja o obavljenim redovnim tehničkim pregledima vozila (gotovo 17 posto) za tekuće razdoblje 2025. godine.

Bolje održavanje vozila

Osnovno obilježje voznog parka u Republici Hrvatskoj visoka je prosječna starost vozila. Međutim, prosječna starost vozila sama po sebi nije toliko izravna prijetnja stanju tehničke ispravnosti vozila, a time i sigurnosti prometa na cestama, ukoliko se vozila ne samo kontinuirano, nego i kvalitetno održavaju.

Rezultati redovnih tehničkih pregleda vozila unazad tri godine u određenoj mjeri potvrđuju pozitivne pomake u pogledu kvalitete održavanja registriranih vozila, kao i unosa/uvoza kvalitetnijih vozila u Republiku Hrvatsku. Međutim,

prvenstveno radi ekonomskih razloga, još uvijek se ne može uspoređivati sa znatno bogatijim europskim zemljama, u kojima je pored kvalitetnijeg održavanja vozila i značajno manje vrijeme zadržavanja vlasništva nad vozilom.

U 2025. godini u 134 akcije provedbi tehničkog pregleda vozila na cesti pregledano je 375 vozila. Neispravnosti su utvrđene na 344 vozila.

Konačno, sobzirom na visoku prosječnu starost voznog parka, velik prosječan broj prijedjenih kilometara i posljedično visok postotak tehnički neispravnih vozila, može se zaključiti da je potrebno, više nego ikad, usredotočiti se na kvalitetno obavljanje tehničkih pregleda prema ujednačenim kriterijima. Također, potrebno je s jedne strane osmisлити paket značajnijih mjera poreznih oslobođenja i poticaja za kupnju novih vozila kako bi se građane motiviralo na kupnju novih vozila, a s druge strane povećati namete za starija vozila.

“ Najčešće neispravni uređaji za osvijetljavanje i svjetlosnu signalizaciju (23 posto) te uređaji za kočenje (21 posto)

AKTIVNOSTI PROMETNE ŠKOLE U STRUKOVNOM PODRUČJU PROMETA

Prometna škola Rijeka je tijekom 2025. godine provela niz aktivnosti usmjerenih na unapređenje prometne kulture, razvoj praktičnih vještina učenika te promicanje sigurnog i odgovornog ponašanja u prometu.

U okviru svojih obrazovnih i odgojnih ciljeva, organizirani su praktični projekti, terenska nastava i edukativne radionice koje su učenicima omogućile razvoj svijesti o važnosti sigurnog sudjelovanja u prometu, jačanje odgovornosti te usvajanje preventivnih ponašanja u svakodnevnim prometnim situacijama.

1. Erasmus+ projekt e-traffic

Realizirane su mobilnosti učenika obrazovnog programa tehničar cestovnog prometa, vozač motornog vozila te tehničar za poštu i poštansku logistiku u Španjolsku (Zaragoza), Portugal (Braga) i Njemačka (Schkeuditz)

U mobilnostima je sudjelovalo ukupno 16 učenika koji su obavljali stručnu praksu u realnim prometnim i logističkim tvrtkama.

2. Rijeka - kulturni grad u prometu

Projekt škole provodi se od 2006. godine. Namijenjen prvenstveno učenicima obrazovnog programa tehničar cestovnog prometa (TC razredi), koji kroz organizirani terenski rad aktivno prate i analiziraju ponašanje vozača i pješaka na nesemaforiziranim pješačkim prijelazima. Ključni elementi praćenja uključuju: zaustavljanje vozača pred prijelazom i propuštanje pješaka, obostrani kontakt očima, geste rukom i zahvalnost, ponašanje pješaka.

3. Projekt Sekunda koja mijenja život

Projekt se provodi u suradnji s Autoklubom Rijeka s ciljem podizanja svijesti učenika o važnosti odgovornog i

OSAM NAJZNAČAJNIJIH PROJEKATA PROMETNE ŠKOLE U 2025. GODINI



U OŠ Srdoči učilo se kako sigurno preći zebru

sigurnog sudjelovanja u prometu. Projekt se realizira kroz prikazivanje dokumentarnih filmova, provedbu interaktivnih radionica i izradu edukativnih plakata.

4. Projekt Sigurno raskrižje

Projekt se provodi u suradnji s Prometnim odjelom Veleučilišta u Rijeci i namijenjen je učenicima trećih i četvrtih razreda obrazovnog programa tehničar cestovnog

Organizirani su praktični projekti, terenska nastava i edukativne radionice koje su učenicima omogućile razvoj svijesti o važnosti sigurnog sudjelovanja u prometu

prometa. Cilj projekta je povećanje teorijskog obrazovanja s praktičnom primjenom kroz zajedničke aktivnosti učenika i studenata u području sigurnosti

cestovnog prometa. Aktivnosti uključuju zajedničku analizu trenutnog stanja na pojedinim raskrižjima

na području grada Rijeke, prijedloge poboljšanja i rekonstrukcije te izradu preporuka za povećanje sigurnosti prometa.

5. Projekt Sigurno preko zebre

Projekt se provodi u suradnji s OŠ Srdoči s ciljem edukacije učenika prvih razreda o osnovama sigurnog sudjelovanja pješaka u prometu. Nastavnici strukovnih predmeta upoznaju učenike s osnovnim prometnim

pojmovima, prometnim znakovima, pravilima

sigurnog kretanja pješaka te najčešćim opasnostima u prometu. Nakon teorijskog dijela provodi se praktična demonstracija u blizini škole.

6. Obilježavanje kampanje »Dva kotača nisu igračka! Sigurnost je prva zadaća«

Povodom Nacionalnog dana sigurnosti cestovnog prometa učenici drugih razreda obrazovnog programa vozač motornog vozila, sudjelovali su u obilježavanju kampanje »Dva kotača nisu igračka! Sigurnost je prva zadaća«, koju je realizirala prometna policija Policijske uprave primorsko-goranske. Kampanja je provedena na Korzu u Rijeci, gdje su policijski službenici educirali o sigurnoj vožnji biciklom i električnim romobilom, važećim zakonskim propisima te najčešćim prekršajima koje čine ove skupine sudionika u prometu.

7. Obilježavanje Nacionalnog dana sigurnosti cestovnog prometa u Rijeka Plusu

Rijeka plus organizirala je stručno predavanje za učenike u Prometnom centru Grada Rijeke. Učenici su upoznali rad Prometnog centra, uključujući sustav automatskog upravljanja prometom, nadzor prometnih tokova te koordinaciju rada semafora u stvarnom vremenu.

8. Školska radionica Dan bez mobitela

Preventivna aktivnost/radionica usmjerena je na podizanje svijesti učenika o opasnostima korištenja mobitela u prometu i svakodnevnom životu. Kroz pedagoške aktivnosti učenicima se objašnjava problem ovisnosti o ekranima, s posebnim naglaskom na rizike u prometu, tijekom vožnje, hodanja i prelaska ceste, situacije u kojima samo nekoliko sekundi nepažnje može dovesti do teških ili smrtnih posljedica.

PROMETNI REDARI NAPISALI 21 TISUĆU KAZNI

Odsjek za prometno redarstvo Grada Rijeke u 2025. godini zabilježio je gotovo 31 tisuća aktivnosti (lani gotovo 28 tisuća) prilikom terenskog nadzora prometnih redara. Samih represivnih aktivnosti, obavijesti o počinjenom prekršaju s propisanim novčanim kaznama je izdano 21 tisuću, dok se preostalih gotovo deset tisuća aktivnosti odnosi na upozorenja i na obavljene očevide po prijavama. Najčešće evidentirani prekršaji na terenu su parkiranje suprotno prometnom znaku (gotovo pet tisuća) i parkiranja osobnih vozila na mjestima rezerviranim za dostavna vozila (oko 3.600). Službenici Odsjeka za prometno redarstvo Grada Rijeke su izdali i gotovo pet tisuća naredbi za premještanje

vozila putem ovlaštene pravne osobe (pauk). Broj aktivnosti je porastao za 12 posto, a broj represivnih mjera za gotovo 20 posto u odnosu na lani, što je rezultat povratka jednog službenika na puno radno vrijeme i samostalnog rada službenika nakon osposobljavanja na Policijskoj akademiji.

Što se tiče broja izdanih mjera po mjesecima već »tradicionalno« najmanji broj prekršaja je zabilježen tijekom mjeseca siječnja i kolovoza kada je intenzitet prometa najmanji zbog korištenja godišnjih odmora.

Tijekom protekle godine protekle godine prometni redari su u više navrata obavljali i poslove ručne regulacije prometa. Osim već standardnog upravljanja van radnog vremena zbog različitih manifestacija ili blagdana (Dječji



Veliki broj kazni piše se zbog parkiranja na mjestima za dostavna vozila

PROMET I SIGURNOST NA AUTOCESTAMA PRIMORSKO- GORANSKE ŽUPANIJE U 2025. GODINI

U dvije godine promet na A6 gušći gotovo deset posto Hrvatske autoceste na području Primorsko-goranske županije upravljaju autocestama A6 i A7. Autocesta A6 vodi od čvora Bosiljevo 2 do čvora Orehovica, ukupne je duljine 82 kilometara. Velikim svojim dijelom, 77 kilometara, prolazi Primorsko-goranskom županijom. Autocesta A7 od graničnog prijelaza Rupa do čvora Šmrika cijelom svojom duljinom od 45 kilometara prolazi Primorsko-goranskom županijom. Na autocesti A6 prosječan godišnji dnevni promet u 2025. godini iznosio je 19.628 vozila, što je 2,5 posto više no 2024. godine (19.097) te 9,4 posto više u odnosu na 2023. godinu (17.941 vozila). Na autocesti A7 prosječan godišnji dnevni promet u 2025. godini iznosio je 26.819 vozila, što je povećanje od 0,23 posto u odnosu na 2024 godinu (26.685 vozila) te povećanje od 6,3 posto u odnosu na 2023. godinu (25.220 vozila). Preklani su na obje autoceste smrtno stradale četiri osobe, lani petero. U 2025. godini životi su izgubljeni na dionicama Delnice - Vrata, Oštrovica - Rijeka, Jurdani - Učka, Učka - Rijeka zapad i Rijeka istok - Sveti Kuzam.

“Napisano pet tisuća naredbi za podizanje vozila paukom

karneval, Međunarodna maškara povorka, Trka Homo si teč, Biciklistička utrka Crorace, Vela Gospa, Svi sveti, Svečanost na Tehničkom fakultetu,...), ručno upravljanje prometom se obavljalo zbog prometnih gužvi uslijed izvođenja infrastrukturnih radova ili određenih specifičnih prometnih rješenja poput ulaza u KBC Rijeka kao i radova na semaforским uređajima.

Sustav automatskog video (foto) nadzora nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila lani je utvrdio oko 4.400 prekršaja. U odnosu na 2024. godinu zabilježen je značajan rast (174 posto) uslijed ponovne

uspostave prometa glavnim koridorom - Adamičevom ulicom i Ulicom Ivana Zajca nakon dovršetka infrastrukturnih radova. Moglo bi se reći da je brojka na razini 2023. godine. Sustav najčešće bilježi nepoštivanje znaka zabrane zaustavljanja i parkiranja, a slijedi parkiranje na autobusnom stajalištu.

U 2025. godini Grad Rijeka je putem Upravnog odjela za komunalni sustav i promet, Odsjeka za prometno redarstvo, u suradnji sa Upravnim odjelom za odgoj i obrazovanje, kulturu, sport i mlade, nastavio s projektom održavanja radionica »Sigurnost i kultura u prometu« u osnovnim školama. U sklopu pilot projekta tijekom školske godine 2024./2025. radionice su održane u 30 odjeljenja drugih razreda u 15 osnovnih škola, a obuhvaćeno je 470 učenika.

AUTOKLUB RIJEKA EDUCIRA DJECU U VRTIĆIMA, OSNOVNIM I SREDNJIM ŠKOLAMA



Program Klikni i vidi posjećuje dječje vrtiće

SEKUNDA KOJA MIJENJA ŽIVOT OVOG PROLJEĆA 68 PUTA POSJETILA SREDNJE ŠKOLE

I ovog proljeća Autoklub Rijeka provodi svoje poznate prometne radionice »Sekunda koja mijenja život«, namijenjene učenicima u adolescentnoj dobi koji se nalaze pred polaganjem vozačkog ispita. Projekt prometnih radionica u Rijeci i Primorsko-goranske županije provodi se preko 20 godina u kontinuitetu. Kroz osam nastavnih sati, koliko se radionice provode sa svakim pojedinim razredom, učenicima se nastoji ukazati na opasnosti u prometu.

Podsjetimo da su prometne nesreće najčešće ubojice mladih ljudi između 15. i 24. godine. Dugoročni cilj projekta je smanjiti broj prometnih nezgoda te potaknuti sigurno i odgovorno ponašanje u prometu. Za učelnike završnih razreda srednjih škola ovog proljeća je održano 68 radionica u Prometnoj školi,

Prirodoslovnoj i grafičkoj školi, Prvoj riječkoj hrvatskoj gimnaziji i Srednjoj školi za elektrotehniku i računalstvo u Rijeci. Projekt Sekunda koja mijenja život provodi se uz podršku Primorsko-goranske županije, Grada Rijeka, JVP Rijeka i PU primorsko-goranske.

Edukacije u vrtićima

Jedan u nizu programa koje Autoklub Rijeka provodi svakog proljeća je edukativni program za najmlađe »Klikni i Vidi«. Problem male djece u prometu vezan je uz rizike njihova sudjelovanja u prometu kao pješaka, ali i kao putnika u vozilu. Kroz provedbu ovakvih programa iznimno je važno da djeca stječu važne informacije i vještine za sigurnije sudjelovanje u prometu. Cilj akcije je i pozitivno utjecati na navike, stavove i ponašanje roditelja i obitelji. Program obuhvaća

niz situacija s kojima se djeca svakodnevno susreću na cestama, a u kojima je važno vidjeti i biti viđen.

Rad s djecom odvija se uz pomoć didaktičkih pomagala i električnog automobila. Obuhvaća vježbanje pravilnog korištenja nogostupa, uočavanje prometnih svjetala, propisno prelaženje ceste korištenjem pješačkog prijelaza, simulaciju prelaska u situaciji kada nailazi automobil, vježbanje vizualnog kontakta i komunikacije s vozačem, upoznavanje s rizicima prelaska ceste

Uz Sekundu, Autoklub Rijeka organizira program Klikni i vidi, natjecanje Sigurno u prometu i polaganje biciklističkih ispita

između parkiranih automobila, propisno i pravilno sjedenje u automobilu, korištenje dječjih sjedalica i sigurnosnih pojaseva u automobilu. Ovog proljeća program je krajem ožujka proveden u dječjim vrtićima Delfin, Vidrice, Đurđice, Srdoči, Planet Mašte, Čavlić i Matulji. U programu je sudjelovalo gotovo četiri stotine djece od pet do sedam godina.

Bicikl u prvom planu

Ovogodišnje, 33. županijsko natjecanje »Sigurno u prometu« u organizaciji Autokluba Rijeka provest će se 29. travnja u Domu Mladih i Dvorani Dinko Lukarić na Kozali. Radi se o natjecanju učenika u dobi od 10 do 12 godina u poznavanju prometnih propisa, sigurnosnih pravila i vještine upravljanja biciklom na vježbalištu. Pravo nastupa na ovogodišnjem županijskom natjecanju imaju sve osnovne škole s područja PGŽ koje u svojim školama provedu prvu razinu školskih natjecanja.

Od polovice travnja do početka lipnja uslijedit će provedba proljetnog roka biciklističkih ispita, odnosno program osposobljavanja vozača bicikala za učenike osnovnih škola. Naime, prema zakonu djeca do 14 godine starosti ne smiju samostalno upravljati biciklom u prometu ukoliko ne posjeduju Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom. Program se izvodi u trajanju od 16 školskih sati i sastavni je dio školskoga kurikulumu osnovne škole ili programa rada ustanove koja provodi odgoj i obrazovanje djece i mladih i/ili organizaciju slobodnoga vremena djece i mladih. Učitelj je dužan učenike i roditelje ili staratelje obavijestiti o mogućnostima uključivanja u Program te o važnosti stjecanja dodatnog znanja, vještina i sposobnosti koje pridonose sigurnom sudjelovanju djeteta u prometu. Učenik koji se uključiti u Program ne dobiva ocjenu nego nakon položenoga ispita dobiva Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom.

ZBRINJAVANJE OSOBA STRADALIH U PROMETNIM NESREĆAMA

HITNA MEDICINSKA SLUŽBA LANI ZBRINULA 1.029 OZLIJEĐENIH NA CESTAMA



Riječka ispostava najzaposlenija je s 474 intervencije u prometu

Tijekom 2025. godine timovi Hitne medicinske službe (HMS) Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije zbrinuli su 1.029 osoba ozlijeđenih u prometnim nesrećama (847 intervencija je prilikom poziva označeno kao prometna nesreća) na javnim cestama u Primorsko-goranskoj županiji. Preklani je zabilježeno 1.046, a 2023. godine 1.039 intervencija. Od 1.029 osoba lani ozlijeđenih

u prometnim nesrećama na cestama u PGŽ njih 714 je prevezeno u bolnice radi dodatne obrade i nastavka liječenja, i to: 662 pacijenta u KBC Rijeka – OHBP Sušak, četiri 4 pacijenta u

“ Tijekom ljetnih mjeseci hitna je zbrinula 50 posto od ukupnog broja ozlijeđenih u 2025. godini

KBC Rijeka – OHBP Rijeka, 35 pacijenata u KBC Rijeka – Sušak Dječja bolnica, jedan pacijent u Kliniku za ortopediju Lovran, devetero pacijenata u OB Karlovac te troje pacijenata u OB Ogulin.

Preostali ozlijeđeni pacijenti, njih 315, nakon pregleda liječnika i procjene zdravstvenog stanja nisu zahtijevali transport u bolničku ustanovu poradi obrade i liječenja te su upućeni na kućnu njegu. Na mjestu nesreće smrtno je stradalo 17

osoba. Zavod za hitnu medicinu PGŽ evidentira samo one smrtnne slučajeve koje su se dogodile na mjestu nesreće i/ili tijekom transporta u bolnicu.

Pet oživljavanja

Kod 21 osoba stradalih u prometnim nesrećama na javnim cestama u PGŽ nije bilo znakova života po dolasku tima HMS-a na mjesto događaja dok je 15 osoba imalo ozljede nespojive sa životom te kod njih nisu

provođene mjere oživljavanja. Oživljavanje na mjestu prometne nesreće provedeno je kod pet ozlijeđenih osoba, dok je jedna ozlijeđena osoba arestirala tijekom prijevoza te je kao reanimacija u tijeku prevezena u KBC Rijeka – lokalitet Sušak. Ukupno 20 osoba je proglašeno mrtvim na mjestu događaja. Komparirajući podatke s istima iz 2024. godine, evidentan je neznatan pad broja ozlijeđenih osoba na cestama u PGŽ za 1,6 posto ili 17 osoba manje. Povećan je broj prevezenih ozlijeđenih osoba u bolnice za gotovo tri posto (23 osobe više).

Zavod djeluje kroz deset ispostava. Najviše posla imala je riječka s 474 intervencije u prometu. Slijede ispostave Krk (142 intervencije), Crikvenica (106), Opatija (67), Delnice (65), Vrbovsko (48), Mali Lošinj (46), Rab (45), Cres (26) i čabar (10).

Razvidno je da je najveći broj ozlijeđenih u prometnim nezgodama bio tijekom ljetnih mjeseci. U tom razdoblju bilo je ukupno 521 ozlijeđenih osoba, što čini gotovo 50 posto ukupnog broja ozlijeđenih u 2025. godini. Najviše posla je u kolovozu, kada je zabilježeno 178 intervencija, slijede lipanj (132) i srpanj



Za manje od 10 minuta na mjestu nesreće

Još jedan parametar bitan za procjenu učinkovitosti sustava HMS-a je vrijeme odaziva odnosno vrijeme od prijema poziva pa do dolaska tima hitne medicinske službe (HMS) na mjesto nesreće. U tom pogledu HMS u PGŽ u potpunosti se uklapa u zacrtani standard koji predviđa da se u urbanim sredinama na mjesto nesreće mora doći za manje od 10 minuta u najmanje 80 posto slučajeva, a u ruralnim sredinama za manje od 20 minuta, također u najmanje 80 posto slučajeva.

(117). Najmanje je posla u siječnju (44) i veljači (51).

Prema dostupnim podacima, 232 ozlijeđene osobe su inozemni osiguranici ili neosigurane osobe stranci. Od početka lipnja do kraja rujna ozlijeđeno je 69 posto

od svih stranaca ozlijeđenih u 2025. godini.

Godišnje 2,9 milijuna kilometara

Vozilima Zavoda za hitnu medicinu PGŽ u 2025. godini prijedeno je gotovo 2,9 milijuna

kilometara. Nešto više od milijun kilometara vozilima u djelatnosti hitne medicine, dok su vozila sanitetskog prijevoza prešla više od 1,8 milijun kilometara u navedenom periodu. Prosjek starosti vozila u djelatnosti hitne medicine je 5,83 godine, a u djelatnosti saniteta četiri godine. U 2025. godini nabavljeno je 16 vozila za medicinsku djelatnost, od čega sedam za djelatnost hitne medicine, šest za djelatnost sanitetskog prijevoza i tri za prijevoz pokretnih pacijenata koji idu na hemodijalizu u vrijednosti. Ukupno se u obnovu voznog parka uložilo 1,3 milijuna eura. U 2026. godini planirana je nabavka 11 novih vozila, pet za djelatnost hitne medicine i šest za djelatnost sanitetskog prijevoza. U ožujku su na ceste izašla tri nova vozila za sanitetski prijevoz nabavljena za područje Gorskog kotara. Nabavkom novih vozila za Zavod za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije, u suradnji s osnivačem Primorsko-goranskom županijom, osigurava se veća sigurnost na cestama, kako za djelatnike, tako i za sve kojima je pomoć timova hitne medicinske službe i sanitetskog prijevoza.

»Zlatni sat« u zbrinjavanju politraumatiziranih pacijenata standard je u suvremenoj hitnoj medicini, a odnosi se na vrijeme od trenutka nastanka ozljede pa do dolaska pacijenta u bolnicu na konačno zbrinjavanje. Ozljede u prometnim nezgodama su upravo takve i zahtijevaju aktivno liječenje koje započinje na mjestu nesreće i traje tijekom transporta do bolnice. Svi pacijenti koji unutar »zlatnog sata« stignu u bolnicu imaju veću šansu za optimalni oporavak i kvalitetniji nastavak života. Potrebno je znati kako je sat vremena za pojedine ozljede predug vremenski period, a s obzirom na geografske karakteristike županije dolazak teško ozlijeđenog pacijenta u bolnicu zna biti i prava borba s vremenom.



U 2025. godini nabavljeno je 16 novih vozila

ULOGA EUROPSKOG SUDA ZA LJUDSKA PRAVA U SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

Mr.sc. Tatjana Potkonjak

Pravo na život utvrđeno i zajamčeno člankom 2. Konvencije za zaštitu ljudskih prava i temeljnih sloboda, ne predstavlja tek jednu od odredaba u katalogu ljudskih prava, već čini bitnu odrednicu i preduvjet postojanja svih ostalih ljudskih prava. U doktrini Europskog suda za ljudska prava ESLJP, ovaj članak zauzima apsolutno primarno mjesto kao odredba od koje nije dopušteno odstupanje (non-derogable right), čime se definira kao ius cogens europskog javnog poretka. Nije neosnovano ni ustvrditi kako Konvencija samo usvaja neke davno zabilježene svezvremenske istine, budući najstarije i najsvetije knjige čovječanstva, neovisno o religiji ili jeziku, govore istim glasom: život je svet i apsolutan. Ta univerzalna spoznaja nije samo teološka misao već stoljetno isticanje značaja ljudskog života i kristaliziranje spoznaje o nužnosti ispunjenja drevne, svezvremenske obaveze njegove zaštite i spašavanja.

Smrt u prometu - neuspjeh države

Istodobno nije moguće ne prihvatiti činjenicu kako su suvremeni izazovi mobilnosti pretvorili cestovni promet u zonu stalne i realne ugroze tog temeljnog ljudskog prava. Uz prosječno 20.000 smrtno stradalih godišnje na cestama

Europske unije, nužnim se nameće potreba za redefinicijom uloge države i njezine odgovornosti unutar javnog prostora. Suočavanje s ovim zastrašujućim brojem smrtno stradalih često vodi prikladanju ciničnoj maksimi koja se nerijetko (iako povijesno neosnovano) pripisuje Staljinu, dok njezini stvarni korijeni vjerojatnije leže u britkoj satiri Kurta Tucholskog – a koja govori kako je smrt jednog čovjeka tragedija, dok je smrt milijuna samo statistika. U pravnoj znanosti i humanističkom poretku na kojem počiva Konvencija, ovakva distinkcija ne smije i ne može opstati. Svaka od tih 20.000 žrtava predstavlja nepovratni gubitak koji ne smije biti promatran kao neizbježna statistika ili »kolateralna žrtva« progresa, već kao sustavni neuspjeh države u zaštiti života pojedinca. Tradicionalno shvaćanje države kao subjekta koji

se samo suzdržava od nasilja više nije dostatno. Kroz doktrinu o Konvenciji kao »živom instrumentu«, ESLJP je razvio koncept pozitivnih obveza, nalažući državama da poduzmu proaktivne korake za zaštitu života onih pod njihovom jurisdikcijom. U kontekstu sigurnosti prometa na cestama i zaštite ljudskih prava nužna je identifikacija obveza

“Cestovni promet prestaje biti prostorom tragedije i postaje prostorom sigurne mobilnosti, čime pravo na život konačno dobiva svoj puni, praktični i učinkoviti smisao u europskoj pravnoj zbilji

države s obzirom na ulogu države i to ne samo u zakonodavnom segmentu kao ni na području izvršavanja i poštivanja propisa koji reguliraju relevantnu materiju već i u sferi projektiranja cesta i sigurnosnih sustava. Koncept Vision Zero u stvari treba percipirati kao izravnu operacionalizaciju ovih obveza, koja tehničke standarde sigurnosti transformira u supstancijalna ljudska prava, odbacujući statistički cinizam u korist apsolutne zaštite ljudskog bića.

Ljudski život prioritet

Godina 2019. predstavlja povijesnu prekretnicu u zaštiti prava na život unutar europskog prometnog prostora. Kroz usvajanje Strateškog okvira EU za sigurnost cestovnog prometa 2021.–2030. i duboku reviziju Direktive 2008/96/EZ (putem Direktive 2019/1936), europski zakonodavac je prešao s reaktivnog modela »upravljanja nesrećama« na proaktivni model »jamstva preživljavanja«. Iskorak iz 2019. godine donio je ključnu promjenu u hijerarhiji prioriteta prometa. Dok je ranija praksa dopuštala određenu razinu rizika u ime ekonomske učinkovitosti i protoka prometa, novi okvir postavlja nepovredivost ljudskog života kao apsolutni prioritet. Država više ne smije analizirati sigurnost samo tamo gdje se nesreća već dogodila, već mora identificirati dionice na kojima se nesreća može dogoditi s obzirom na njihove karakteristike. Poseban iskorak



Suvremeni izazovi u mobilnosti pretvaraju promet u zonu ugroze

TAR KALKULACIJE O PRIHVATLJIVOM RIZIKU



Godišnje se u EU
izgubi 20 tisuća
života u prometu

učinjen 2019. godine očituje se u eksplicitnom prepoznavanju ranjivih sudionika (Vulnerable Road Users) u prometu pješaka, biciklista, motociklista. Ova promjena izravno korespondira s doktrinom o »biološkoj krhkosti« ljudskog bića. Zakonodavac je prepoznao da infrastruktura koja je bila »sigurna« za osobu u čeličnom kavezu vozila, nije sigurna za biološki integritet pješaka. Usvajanjem standarda koji nalažu da dizajn ceste mora uvažiti biomehaničke limite ljudskog tijela, europska politika je 2019. godine pretvorila biološku realnost u obvezujuće normativno pravilo. Država više ne smije čekati da se dogodi nesreća na »crnoj točki« (reaktivni pristup). Ona sada ima zakonsku obvezu analizirati dionice i identificirati

rizike na temelju dizajna ceste, čak i ako se nesreća još nije dogodila.

Pravo na siguran prometni sustav

Suvremeno poimanje sigurnosti cestovnog prometa više ne može izolirati unutar okvira tehničkih normativa, već ga je neophodno promatrati kao primarno pitanje zaštite ljudskih prava. Središnju ulogu u ovom epohalnom zaokretu odigrao je ESLJP, sud čije su odluke izvršile radikalani pritisak na tradicionalnu doktrinu državne suverenosti i njezine odgovornosti prema pojedincu. Ekstremni doprinos ESLJP-a očituje se u transformaciji članka 2. Konvencije iz reaktivne zabrane arbitrarnog oduzimanja života u proaktivni mehanizam pozitivnih obveza

države. Iskoraci učinjeni 2019. godine, kroz ažuriranje Direktive 2008/96/EZ i usvajanje ambicioznih strateških okvira EU do 2050. godine, ne predstavljaju tek administrativne pomake, već su to svojevrsni pravno uobličeni akti kojima se jasno artikulira osviješteni etički imperativ koji se tiče prava na život i zaštite ljudskog života. Suvremena težnja europskog pravnog prostora, pod snažnim utjecajem stavova Lesanija, Stoyanove i Gerards, ide prema stvaranju »prava na siguran prometni sustav«. Evolucija prava na život transformirala je državu u aktivnog jamca sigurnosti koji mora predvidjeti ljudsku nesavršenost. Vision Zero u tom smislu nije samo prometni model, već etička i pravna operacionalizacija članka 2. Konvencije

koja uvažava biološku krhkost čovjeka kao normativnu polazišnu točku. Život više nije statistička jedinica unutar kalkulacije o prihvatljivom riziku; on je apsolutna vrijednost kojoj se moraju podrediti i proračunske stavke i inženjerski standardi. Država koja danas ignorira »crne točke« i tehnološki napredak, svjesno i izravno ugrožava ontološku pretpostavku života svojih građana. Samo kroz ovakvu beskompromisnu primjenu pozitivnih obveza, cestovni promet prestaje biti prostorom tragedije i postaje prostorom sigurne mobilnosti, čime pravo na život konačno dobiva svoj puni, praktični i učinkoviti smisao u europskoj pravnoj zbilji.

Opširniji tekst: www.ceste-conference.com/hr/zbornik-radova-2026

OBALNA CESTA I MOGUĆNOST FONTANA

Igor Žic

Tarsatica je bila rimski utvrđeni grad sagrađen na malom poluotoku, s lukom iza grada, na prostoru današnjeg Školjića, koji je tada bio plitki, zaklonjeni zaljev. U to doba ušće Rječine bilo je između brda koja danas znamo kao Kozala i Trsat. Dakle, grad je bio sagrađen na rtu i sa tri strane bio je okružen morem. Sjeverna vrata bila su na brdu i od njih se cesta strmo spuštala do luke i jakog obližnjeg izvora potoka (Lešnjak). Vrata od mora bila su na jugu i izlazila su na plitku obalu. Obala se koristila za popravak brodova. Unutar grada bila su Stara vrata (Arco Romano), ulaz u pretorij Alpske klauzure, odnosno u vojno zapovjedništvo veličine 25 x 25 metara.

Potom se luka izmjestila iz sve plićege, močvarnog Školjića u ušće Rječine, koje se pomicalo sve dalje u Kvarner. Nanosi Rječine ubrzano su povećavali franjevačku Brajdicu (Deltu). S porastom broskog prometa u 17. i 18. stoljeću, radi plićina na ušću, veći brodovi su morali ostati na sidrištu ispred grada. Početkom 19. stoljeća započinje gradnja pristaništa, a 1841. godine gradnja nasipa na kojeg se 1845. godine nastavio krak dugog gata (lukobrana). Radove je izvodio geometar Karlo Körber, isto kao i 1847. godine, kad je ugarska vlada odlučila ući u veći zahvat proširenja luke, što se nije dogodilo zbog političkih razloga. Prvi veliki spomenik u gradu bila je fontana cara Franje Josipa koja je stajala nasuprot Gradskom tornju, na nasutoj

obali. Isklesao ju je riječki kipar Pietro Stefanutti, po projektu Prvislava (Primo) Adamića. Bila je svečano otvorena 23. travnja 1857. godine. Ukupna visina bila je 660 centimetara. Fontana je egzistirala između 1857. i 1874. godine, kad je bila demontirana zbog prometnih razloga. Kip Franje Josipa pohranjen je već dugo u podrumu Državnog arhiva Rijeka.

Fontana s malom žabom

Prva Ribarnica gradila se 1865. godine po projektu Antonia Deseppia uz samu obalu mora, na mjestu gdje je nekad bio drveni ribarski gat. Veliki zahvati ispred grada rade se tek nakon Hrvatsko-ugarska nagodbe 1868. godine, kad su Mađari odlučili podignuti ozbiljnu luku nasuprot austrijskom Trstu. Projekt je bio prepušten Francuzu Hilarionu Pascalu, a izvedba poduzeću Sivel et Comp. iz Marseillea. Za nasipavanje tada 870 metara dugog, a kasnije na 1.000 metara produženog lukobrana koristila se zemlja i kamenje iz Martinšćice, Preluke i s Kantride.

Krenulo je i nasipavanje kojim se ispred kapucinskog samostana (na Žabici) dobila velika zaravan, a uklonjeni su mala utvrda i brodogradilište. Kako su željezničke pruge povezale Rijeku s Bečom i s Budimpeštom 1873. godine, grad je uljepšao sve važniju obalnu cestu sadjenjem platana. Zbog naraslog prometa kapucini su se ogradili visokim zidom, na kojem je 1883. godine izvedena fontana u obliku male žabe, po kojoj su Hrvati dali lokalitetu kolokvijalno ime. Vjerojatno je bila riječ o kamenom reljefu sličnom onom kakav je i danas

moguće vidjeti u Korčuli.

Oko 1879. godine odlučeno je da se podignu dva paviljona tržnice na prostoru između ribarnice i Korza. Investitor je bila Riječka komunalna banka, a projektant inženjer Izidor Vauchnig, ravnatelj Građevinskog ureda. Gradnja je započela u srpnju 1880. godine, a svečano otvorenje bilo je 1. srpnja 1881. godine. Arhitekt se koristio metalnom konstrukcijom i staklom, što je u vrijeme gradnje bila novost, dok je na pročeljima zadržana dekoracija povijesnih stilova.

Čitanje grada

Početkom XX. stoljeća bilo je odlučeno da se stara ribarnica sruši i da se podigne nova. Projekt je bio povjeren Carlu Pergoliju 1904., no dozvola za gradnju izdana je tek u kolovozu 1912. godine. Gradnja je počela u travnju 1913. i trajala je do srpnja 1914. godine, a posve je dovršena 1916. godine. Arhitekt je kombinirao bečku secesiju s romanikom, a bio je inspiriran tršćanskom ribarnicom. Zanimljivu kamenu dekoraciju izveo je ugledni venecijanski kipar Urbano Bottasso. On je izveo i veliki oltar Marija Tješiteljica duša u donjoj crkvi Gospe Lurdske na Žabici. I tako smo posložili neke elemente prometnih problema na obali.

Naime, Žabica je mali trg ispred velebne kapucinske crkve

Produžetak Rive, kompleks Zapadna Žabica i prereregulacija prometa izmijenit će središte Rijeke



Gospe Lurdske, koji služi kao provizorni autobusni kolodvor od završetka Drugog svjetskog rata. Pomicanje kolodvora u novu, impresivnu (predimenzioniranu!?) građevinu mijenja kompletno situaciju na obali. Prebacivanjem prometa s južne strane novog kolodvora otvara se mogućnost produljenja pješačke zone do autobusnog kolodvora. To otvara i mogućnost izrade replike male fontane na zidu kapucinske crkve, jer je jak izvor i dalje ispod ulaza u crkvu. Postoji i mogućnost izrade replike fontane cara Franje Josipa na novom pješačkom prostoru. Naime, Car je (treći put) došao vlakom iz pravca Karlovca 23. lipnja 1891. godine i tada mu je doček bio priređen na novouređenom Trgu Zichy (Žabica). Ako je Trst mogao obnoviti veliki



spomenik carici Elisabeti, ženi Franje Josipa, možda bi i Riječka mogla razmisliti o nečem sličnom. Naime, u tršćanskom parku nedaleko željezničke stanice, uz monumentalni Rendićev spomenik Trstu (uništen!), od 15. prosinca 1912. stajao je spomenik carice Elizabete Austrijske, žene Franje Josipa. Taj spomenik Franza Seiferta bio je uklonjen 1921. zbog fašističkih divljanja u gradu. Desetljećima je kip nesretne carice, ubijene u anarhističkom atentatu 1898., bio rastavljen i deponiran iza konjušnica dvorca Miramare. Napokon je spomenik vraćen na izvorno mjesto 5. listopada 1997. godine i danas dočekuje putnike koji izlaze iz željezničke stanice. U slučaju postavljanje replike fontane Franje Josipa, to bi bi bilo svojevrsno »čitanje

grada« i davnašnji car bio bit tek figura iz davne, sada turističko-sentimentalne prošlosti.

Dvosmjerna Riva

Pristup zgradi novog terminala planiran je kroz produžetak Rive koja će prolaziti između lučkog područja i južne strane novog kompleksa Zapadna Žabica. Ta dionica u daljnjoj perspektivi bit će dio poveznice centra grada s D-403. Preduvjet za početak radova na izgradnji produžene Rive, bilo je izmještanje dijela kolosijeka željezničke pruge trase Kolodvor Rijeka - Brajdica.

Osim suvremenog autobusnog kolodvora, na šest etaža, plus prizemlje, novog kompleksa Zapadna Žabica, oko 8.000 četvornih metara bruto površine predviđeno je za razne

trgovačke i poslovne sadržaje. Projektirana je i javna garaža s oko 860 parkirališnih mjesta, od kojih bi 150 trebalo biti namijenjeno građanima i poduzetnicima iz centra grada.

Osnovni element preuređenja reorganizacija je prometnih tokova unutar najužeg gradskog središta, na dva najvažnije uzdužna prometna poteza – Riva te na potezu od Mrtvog kanala do Trga Žabice. Zahvaljujući tome, vođenje javnog prijevoza odvojit će se od ostalog prometa i odvijat će se na potezu Ulica Fiumara – Jelačićev trg – Scarpina – Adamićeva -Trg Žabica i to dvosmjerno. Ulica Riva tako postaje dvosmjerna i namijenjena je prometu ostalih vozila. Ovim zahvatom dat će se prednost autobusnom prijevozu, a autobusna stajališta

koja su sada na Rivi, bit će bliža zoni Korza. Javni prijevoz ovim će zahvatom postati učinkovitiji u smislu brzine i protočnosti prolaza kroz gradsko središte. Isto tako, ovaj koridor bit će rezerviran i za taksi vozila, te hitne službe.

Urbanistički problem koji sablasno lebdi nad svim ovim je: dva kontejnerska terminala (na Brajdici i Zagrebačkoj obali), te njihova povezanost željeznicom sa zaleđem. Može se spomenuti i propast gradske tržnice zbog nedostatka funkcionalnog parkinga. Previše toga u riječkoj povijesti odvijalo se stihijski i ostavilo je brojne prometne dileme koje nije jednostavno razriješiti. Nije jasno u kojoj mjeri je moguće zastarjelu željeznicu zamijeniti prijevozom kontejnera bezbrojnim kamionima...

OKRUGLI I NAJMASOVNIJI SKUP POSVEĆEN PROMETU U ROVINJU

PEDESETA OBLJETNICA MEĐUNARODNE KONFERENCIJE CESTE U ROVINJU

U Rovinju je održana 50. Međunarodna konferencija o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu & Expo. Ovogodišnji skup bio je najmasovniji do sada s oko 400 sudionika i brojnim komercijalnim izlagačima.

Primorsko-goranska županija kao lider

Tradicionalno i na ovogodišnjem skupu prezentirana je jedna od mnogih aktivnosti Savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije na temu preventivnih aktivnosti za zaštitu djece u prometu, autora prof. dr. Hrvoje Baričević, Izabela Linčić Mužić, dipl.iur i Siniša Rajačić, mag. oec. Detaljno su elaborirane dugogodišnje akcije u preveniranju pogibelji na cestama, poglavito tzv. ranjivih skupina sudionika u prometu. Također, prezentirani su projekti prometnih poligona u dječjim vrtićima kao dio provedbe aktivnosti. Poticanje i praćenje sigurnosti prometa na cestama, Prvi koraci u prometu, Program preventivne kulture za najmlađe (Jumicar Hrvatska), biciklističke škole i dr. Cilj je omogućiti djeci usvajanje znanja i osposobljavanje za što sigurnije sudjelovanje u svakodnevnim situacijama u prometu. Između ostalog, temelji se i na izgradnji poligona za edukaciju djece u dječjim vrtićima, kojima se daju



Dr. Robert Maršanić, Siniša Rajačić, Izabela Linčić Mužić, dr. Hrvoje Baričević i Hrvoje Ordulj

prijedlozi rješenja prometnih poligona na kojima je moguće simulirati razne situacije u realnom okruženju cestovnog prometovanja. U kontroliranim uvjetima nastoji se naučiti i prilagoditi ponašanje najmlađe populacije u svojstvu pješaka, biciklista, vozača romobila i drugih cestovnih prometala. U ostvarenju ovog projekta sudjelovalo je i Veleučilište u Rijeci. Na konferenciji su prezentirane i druge aktivnosti i projekti kojima se sustavno pristupa rješavanju prometne sigurnosti na cestama što je i razvidno permanentnim smanjivanjem broja poginulih osoba na cestovnoj mreži. Time je još jednom

Primorsko-goranska županija apostrofirana kao lider među svim hrvatskim županijama u pogledu brige regionalne samouprave za rješavanje problema cestovne prometne sigurnosti.

IT inovacije i urbana mobilnost

Visoka razina organizacije, kvalitetna izlaganja predavača kao i brojne, zanimljive, afirmativne i konstruktivne diskusije još su jednom potvrdile svrsishodnost i korisnost ove manifestacije. Bio je to još jedan susret na kojem su se okupili brojni stručnjaci, znanstvenici, gospodarstvenici i svi oni koji su na bilo koji način karijerno

“ I na ovogodišnjem skupu sudjelovali su predstavnici Savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije

povezani s problematikom cestovne infrastrukture, inovacijama u IT sektoru, upravljačkim i sigurnosnim tehnikama, tzv. pametnim gradovima, urbanom mobilnošću i primjeni umjetne inteligencije u prometu. Realiziran je raznovrstan program stručnih izlaganja iz područja eksploatacije cestovne infrastrukture sa svim pratećim aktivnostima u domeni kontrole i regulacije prometa. Uz plenarna i ostala predavanja održana je i panel diskusija na temu: Novi zakon o prostornom planiranju i mjesto prometa u sustavu planiranja. Također i okrugli stol o standardizaciji prometnih elaborata tj. kao ujednačiti kvalitetu u praksi. Na skupu su sudjelovali predstavnici ministarstava, tijela državne uprave, koncesionara cestovne infrastrukture, stručnjaci i znanstvenici interdisciplinarnih profila, ekspertni timovi, etabrirane institucije i drugi subjekti koji su angažmanom doprinose prometnoj sigurnosti na svim razinama.

IMPRESSUM

Izdavač: Autoklub »Rijeka«, Dolac 11
Suizdavač: Primorsko-goranska županija, Savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije

Izdavački savjet: Hrvoje Baričević (predsjednik), Ivica Barišić, Dejan Hriljac, Izabela Linčić Mužić, Mile Perić, Siniša Rajačić, Tomislav Šepić, Lara Vrsalović

Urednik: Anto Ravlić
Fotografije: Anto Ravlić
Adresa redakcije: Autoklub »Rijeka«, Dolac 11

Telefon: 051/212-442
Tisak: Novi list, Zvonimirova 20a