■ Prvi koraci u prometu str. 2-3 ■ Prometni poligoni str. 6-9

žmigavac

kultura i sigurnost u prometu

Broj 123 / 07 | 10 | 2026

■ Radionica posvećena motociklistima str. 13-15 ■ Zaobilaznica Fužina str. 16-17



primorsko goranska županija

AUTOKLUB RIJEKA

www.zmigavac.hr

DUGOVJEČNA PROMETNO-PREVENTIVNA AKCIJA

DVIJE TISUĆE PRVAŠIĆA SUDJELUJE U AKCIJI PRVI KORACI U PROMETU

U Domu mladih Rijeka održana je prometno-preventivna akcija Prvi koraci u prometu, namijenjena učenicima prvih razreda osnovnih škola s područja Grada Rijeke i Primorsko-goranske županije. Program se kontinuirano provodi od 1998. godine, a godišnje se obuhvati više od dvije tisuće prvašića koji kroz teorijski i praktični dio nastave stječu osnovna znanja o sigurnom sudjelovanju u prometu.



Učenici OŠ Brajda uvijek nazočni na otvaranju

Domaćin Dom mladih

Akciju realiziraju djelatnici Doma mladih u suradnji s Prometnom policijom Policijske uprave primorsko-goranske, Županijskim savjetom za sigurnost prometa na cestama, Autoklubom Rijeka, Upravnim odjelom za odgoj, obrazovanje, tehničku kulturu i mlade Grada Rijeke, Upravnim odjelom za odgoj i obrazovanje te Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije.

> **Program se kontinuirano provodi od 1998. godine**

Ravnatelj Doma mladih Goran Gračanin, domaćin programa, pojasnio je kako učenici kroz jednodnevnu nastavu u prometnom kabinetu i praktične vježbe na prometnom poligonu uče sigurno kretanje na putu od kuće do škole i odgovorno sudjelovanje u prometu.



Zamjenik župana Robert Matić



Pročelnica županijskog UO za pomorsko dobro, promet i veze Izabela Linčić Mužić



Ravnateljica OŠ Brajda Ana Kurilić

Zamjenik župana Robert Matić istaknuo je da je riječ o jednom od najdugovječnijih i najvrjednijih preventivnih programa za djecu na području Primorsko-goranske županije.

- Već gotovo tri desetljeća kroz ovaj program godišnje prolazi više od dvije tisuće prvašića iz Rijeke i Primorsko-goranske županije. To nije samo edukacija o tome kako sigurno prijeći cestu, već ulaganje u odgovorne i osviještene sudionike u prometu. Prometna kultura gradi se od najranije dobi i upravo zato ovaj projekt ima neprocjenjivu vrijednost. Ponosni smo što ga zajednički provode brojne institucije i partneri koji godinama ulažu vrijeme, znanje i trud kako bi naša djeca bila sigurnija. Vjerujem da će znanja koja danas usvoje djeca prenijeti i svojim obiteljima te tako dodatno pridonijeti sigurnosti svih sudionika u prometu, poručio je Matić.



Kako prijeći zebru



U akciji sudjeluje 2.000 djece



Vožnja biciklom omiljena je vježba

Pažnja romobilima

Pročelnica županijskog UO za pomorsko dobro, promet i veze Izabela Linčić Mužić naglasila je kako je sigurnost djece u prometu jedan od važnih prioriteta te podsjetila da se uz akciju Prvi koraci u prometu tijekom godine provodi niz preventivnih i edukativnih aktivnosti. Posebno je istaknula nove programe vezane uz sigurno korištenje električnih romobila, s obzirom na sve veći broj stradavanja mladih vozača tih prijevoznih sredstava.

- Nedavno smo u Srednjoj prometnoj školi proveli edukativnu radionicu, a u suradnji s Domom mladih nabavljamo i električni romobil kako bismo već iduće godine, uz radionicu Prvi koraci u prometu, organizirali i radionicu upravljanja romobilima, najavila je pročelnica dodavši da Savjet za sigurnost prometa na cestama nastavlja s edukativnim programima, među kojima je i radionica u suradnji s tvrtkom Jumicar, koja djeci omogućuje da na posebno uređenom poligonu iz perspektive pješaka i vozača upoznaju prometna pravila i odgovorno ponašanje u prometu.



Dubravka Dolušić iz Službe prometne policije

Dubravka Dolušić iz Službe prometne policije PU primorsko-goranske poručila je prvašićima da će vrlo brzo samostalno odlaziti u školu te da je zato važno na vrijeme usvojiti pravila sigurnog kretanja.

- Želimo vam pokazati koliko je važna prometna kultura i poštivanje prometnih propisa. Kroz igru i praktičan rad na poligonu naučit ćete kako se sigurno ponašati u prometu, ali i prepoznati opasnosti koje promet nosi, rekla je Dolušić, istaknuvši zadovoljstvo dugogodišnjim sudjelovanjem policije u projektu kojemu je osnovni cilj povećanje sigurnosti djece.



Podjela reflektirajućih prsluka

Dugovječnost kao potvrda

Podršku programu dala je i ravnateljica Osnovne škole Brajda Ana Kurilić, koja je istaknula kako dugovječnost projekta potvrđuje njegov značaj za učenike i zajednicu.

- Ovo je projekt koji traje gotovo 30 godina, a upravo njegova dugovječnost pokazuje koliko je potreban. Generacije učenika kroz njega su stekle važna znanja o sigurnom ponašanju u prometu, zbog čega i dalje ima iznimnu vrijednost, kazala je ravnateljica, zahvalivši svim institucijama i partnerima uključenima u njegovu provedbu.

Početak ovogodišnje akcije ujedno je bio prigoda za obilježavanje dugogodišnjeg rada Školskih prometnih jedinica, koje svojim djelovanjem pridonose sigurnosti djece i promicanju prometne kulture. Kroz učenje, igru i praktične vježbe najmlađi tako rade svoje prve korake prema sigurnijem sudjelovanju u prometu.

POLAZAK U ŠKOLU PROMETNI JE IZAZOV ZA PRVAŠIĆE

AKCIJA SIGURNO U ŠKOLU S HAK-OM: HAK UPOZORAVA VOZAČE I RODITELJE NA OPREZ

Tomislav Šepić mag. ing. traff.

Polazak u školu važan je trenutak u životu svakog djeteta, ali i velika promjena za cijelu obitelj. Prvašići prvi put dobivaju nove obveze i postupno postaju samostalniji, a jedna od važnih životnih vještina koju pritom trebaju usvojiti jest sigurno sudjelovanje u prometu. Put do škole, prelazak ceste, kretanje nogostupom ili samostalno snalaženje u prometu za dijete su nove situacije u kojima još nema dovoljno iskustva da bi uvijek prepoznalo moguće opasnosti.

S početkom svake školske godine zato raste i potreba za dodatnim oprezom svih sudionika u prometu. Hrvatski autoklub već desetljećima provodi aktivnosti usmjerene na zaštitu djece u prometu, među kojima je i akcija »Sigurno u školu s HAK-om«. Cilj akcije je podsjetiti vozače, roditelje i cijelu javnost na važnost odgovornog ponašanja u prometu te djeci približiti osnovna pravila sigurnog kretanja.



Djeca uče ponašanje u prometu od roditelja

Hrvatski autoklub već desetljećima provodi aktivnosti usmjerene na zaštitu djece u prometu, među kojima je i akcija »Sigurno u školu s HAK-om«

Djeco

- nogostup i cesta nisu mjesta za igru
- nikada ne pretrčavajte cestu
- ne ometajte kretanje vozila
- hodajte pažljivo
- cestu prelazite oprezno
- nikada ne izlazite na cestu između parkiranih automobila
- cestu prelazite samo onda kada ste sigurni da nema vozila koja vas mogu ugroziti

Akcija se i ove godine provodi diljem Hrvatske u organizaciji temeljnih i lokalnih autoklubova, uz podršku partnera. U sklopu akcije Autoklub Rijeka obilazi obrazovne ustanove i djeci predškolske i školske dobi na njima prilagođen i zabavan način približava prometna pravila. Kroz razgovor, primjere i praktične savjete djeca uče kako se sigurno kretati u prometu, prepoznati moguće opasnosti i odgovorno ponašati u svakodnevnim prometnim situacijama.

Vozači pripazite

Djeca su među najranjivijim sudionicima u prometu. Zbog dobi i manjka iskustva teže procjenjuju brzinu i udaljenost vozila, njihova pažnja lako može biti usmjerena na nešto drugo, a zbog nižeg rasta vidno im je polje ograničenije nego odraslima. Zaigranost i neočekivane reakcije dodatno mogu povećati rizik, osobito na početku školske godine kada se djeca nakon ljetnih praznika ponovno vraćaju svakodnevnim putovanjima do škole, vrtića i drugih aktivnosti. Zato je važno računati na njihovu nepredvidivost i vožnju prilagoditi uvjetima u kojima se kreću.

Hrvatski autoklub i Autoklub Rijeka pozivaju vozače da početkom školske godine budu posebno oprezni. Poštujte prometne znakove i propise, smanjite brzinu i budite spremni



Akcija posvećena djeci, roditeljima i vozačima



Autokub Rijeka u sklopu akcije posjećuje prvašiće

pravodobno reagirati. Približavate li se pješačkom prijelazu, usporite i propustite pješake bez ugrožavanja njihova kretanja. Posebnu pozornost obratite na djecu koja hodaju uz cestu, u blizini škole ili se kreću između parkiranih vozila. U slučaju neposredne opasnosti zvučnim signalom možete upozoriti dijete na svoju prisutnost, ali truba ne smije zamijeniti opreznu i prilagođenu vožnju. U blizini škola, vrtića, igrališta i u zonama smirenog prometa dodatno usporite i vozite s povećanim oprezom.

Roditelji ključni u prometnom odgoju

Vozači i njihov odnos prema pješacima samo su dio onoga na što treba upozoriti. Naime, statistički podaci pokazuju da djeca posljednjih godina češće stradavaju kao putnici u automobilima koji voze njihovi roditelji. Najčešće se to događa zbog nepravilnog korištenja ili nekorištenja sigurnosne sjedalice, što je uz alkoholiziranost vozača, prekoračenje dopuštene brzine i nekorištenje sigurnosnog pojasa ključni rizični čimbenik za događanje ozljeda i smrtnih ishoda u prometnim nesrećama.

Djeca koju roditelji prevoze u automobilu moraju biti adekvatno osigurana – u auto sjedalicama, vezana sigurnosnim pojasom sukladno propisima. Jedno od istraživanja HAK-a o prijevozu djece u automobilima na putu do vrtića pokazalo je kako gotovo polovica roditelja neispravno prevozi svoju djecu u automobilima. Zabluda je kako se u rukama tijekom nesreće može zadržati dijete jer će se njegova težina mnogostruko uvećati u trenutku sudara te će poletjeti prema kontrolnoj ploči automobila ili kroz vjetrobransko staklo. Primjerice, kod sudara pri brzini od 50 kilometara na sat dijete će udariti u prepreku istom jačinom kao da je palo s visine trećeg kata.

Sve počinje od roditelja i njihove edukacije, već u početku moraju svojim primjerom pokazati kako se ponašati u prometu – dijete mora sjediti u primjernoj auto sjedalici i biti osigurano. Potom, potrebno je djeci objasniti kako se kretati nogostupom, gledanju u oba smjera, raspoznavanju prometnih znakova. Niti samostalnim polaskom u školu ili na igrališta kao pješaci, djeca ne bi trebala biti prepuštena sebi. Roditelji moraju naučiti djecu kako sigurno savladati temeljne prometne situacije poput prelaženja ceste sa semaforom ili bez njega, praćenja prometa, prolaženja između parkiranih vozila, hodanja uz rub ceste kao i o propisima. Time će djeca na cesti kopirati i raditi ono što čine roditelji, no oni bi morali biti svjesni kako su uzor svojoj djeci i u svakodnevnim prometnim situacijama, pa i onda kad krše propise i rizično se ponašaju.

Uloga roditelja u prometnoj edukaciji je ključna jer se prometna kultura uči prije svega u vlastitom domu. Ono što djeca tamo nauče pratit će ih kroz čitav život u svakodnevnim prometnim situacijama, poput oblikovanja pozitivnih vrijednosti i stavova, poštovanja i odgovornosti mlade osobe u odnosu na vlastito zdravlje i život ili stjecanja suosjećanja i poštovanja u odnosu na druge ljude. Pobrinite se da svojim primjerom dajete primjer odgovornog ponašanja u prometu, jer je pravilan i dobar prometni odgoj preduvjet je za sigurno sudjelovanje u prometu. Zahvaljujemo vam što svojim odgovornim ponašanjem doprinosite većoj sigurnosti djece u prometu.

Roditelji

- budite primjer svojoj djeci, oni oponašaju vaše postupke
- vaše ponašanje izravno utječe na stavove vaše djece
- ne puštajte djecu na biciklima samu na javne prometne površine ako nemaju položen vozački ispit
- malu djecu prevozite u odgovarajućoj autosjedalici
- djeca niža od 150 cm moraju se prevoziti na stražnjem sjedalu, a niža od 135 centimetara moraju biti smještena u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju
- djeca izlaze iz automobila uvijek i samo na nogostup

Vozači

- poštujte prometne propise i pridržavajte se sigurnosnih pravila
- nailaskom na pješački prijelaz: pazite – usporite – propustite
- ne ugrožavajte
- pazite na djecu koja hodaju uz cestu, nepredvidivi su
- u slučaju opasnosti upozorite ih zvučnim signalom na svoju prisutnost
- u blizini škola, vrtića i igrališta, zonama smirenog prometa usporite i vozite oprezno
- ne ugrožavajte ranjivije i slabije od sebe: djecu, pješake, starije osobe, bicikliste

VAŽNOST EDUKACIJE NAJMLAĐIH SUDIONIKA U PROMETU

PROJEKTIRANJE PROMETNIH POLIGONA U DJEČJIM VRTIĆIMA

Prof.dr.sc. Aleksandra Deluka-Tibljaš, mag. ing. aedif.
Izv.prof. dr. sc. Sanja Šurdonja, mag. ing. aedif.

Djeca ulaze u kategoriju osjetljivih sudionika u prometu po više osnova – primarno zbog svoje tjelesne krhkosti, a kada se kreću kao pješaci ili biciklisti i zbog nezaštićenosti u odnosu na ostale sudionike u prometu te dodatno i zbog stupnja razvoja kognitivnih sposobnosti. Pokazuje se, naime, da djeca u vrtićkoj i ranijoj školskoj dobi u pravilu nemaju razvijenu percepciju opasnosti, sposobnost procesiranja više informacija istovremeno i prostorno snalaženje na razini koja je potrebna za sigurno samostalno kretanje u prometu. Analiza dostupnih statistika na EU razini pokazuje da se stradavanja djece u prometu u pravilu događaju na lokacijama i koridorima unutar gradske cestovne mreže koju djeca redovito koriste samostalno. Kao mjesta na koja posebno unutar prometne mreže treba obratiti pažnju, kada je u pitanju sigurnost djece, ističu se cestovni koridori i prilazi školama i dječjim igralištima te općenito stambena naselja kao zone u kojima se djeca kreću najviše i najčešće samostalno kao pješaci ili biciklisti. Mjesta na kojem su djeca kao pješaci osobito ugroženi su i konfliktne zone pješačkih prijelaza (pod konfliktnom zonom se podrazumijeva duljina kolnika koju pješaci prelaze) – kako nesemaforiziranih tako i onih semaforiziranih.

Neprilagođena infrastruktura

U pravilu je prometna infrastruktura projektirana prema zahtjevima »standardnih« pješaka – zdravih, odraslih osoba - što kada su u pitanju djeca može značiti da nije prilagođena njihovim karakteristikama i ograničenjima. Ono što bitno utječe na ponašanje djece u prometu je i njihova dob i u tom smislu su najugroženija djeca u dobi do sedam godina jer još nemaju razvijene sve sposobnosti potrebne za sigurno kretanje u prometu. Kao mjera prevencije stradavanja djece u prometu ističe se potreba za prilagodbom prometne infrastrukture, a posebno važno područje djelovanja u prevenciji stradavanja djece u prometu je edukacija koja treba započeti, da bi bila što efikasnije, već u ranoj – vrtićkoj dobi. Redovito praćenje statistika i, posljedično, mjere koje se poduzimaju u okvirima Nacionalnih planova sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske (trenutno na snazi onaj za razdoblje 2021.-2030.) daju pozitivne rezultate. Smanjuje se broj stradalih pa tako i stradale i ozlijeđene djece u prometu no djeca i dalje teško stradavaju u prometu i kao pješaci i kao putnici u automobilima, a u u novije vrijeme i kao vozači (bicikla, romobila) te je preventiva u vidu edukacije djece u ranoj vrtićkoj dobi izuzetno važna. Usvajanje prometne kulture, ispravnog ponašanja u prometu te odgovornosti za ponašanje u prometu od vrlo rane dobi pozitivno utječe na kasnije prometno ponašanje, a onda posljedično i na stradavanje djece i mladih u prometu.

Edukacija djece o prometu

Prema Priručniku za odgojitelje, stručne suradnike i ravnatelje u dječjim vrtićima »Prometna preventiva od najranije dobi« (Izdavač Sigurna cesta, Zagreb, 2023.) program prometne preventive za djecu vrtićke dobi trebao bi sadržavati slijedeće teme: Prometne površine – pješačka infrastruktura, raskrižje, biciklistička infrastruktura, Sudionici u prometu – pješaci, vozila, bicikli, Djeca sudionici u prometu – u različitim ulogama, Kretanje ulicom/cestom, Prelazak ulice – na različitim vrstama pješačkih prijelaza, Kretanje raskrižjem – semaforiziranim, nesemaforiziranim i kružnim raskrižjima, Prometni znakovi važni za pješake

> **Bitno je na poligonu predvidjeti što više potencijalnih stvarnih prometnih situacija**

- Semafori i značenje svjetala na semaforu, Prelazak željezničke pruge te Prometna kultura i sigurnost.

Navedene sadržaje moguće je, prema Priručniku, usvajati kroz različite oblike rada s djecom jedna od kojih je i savladavanje sigurnog prometnog ponašanja na prometnim poligonima. Prometni poligoni omogućavaju da se navedeni sadržaji implementiraju simuliranjem stvarnih prometnih uvjeta u sigurnom okruženju prilagođenom djeci predškolske dobi. Na prometnom poligonu je moguće djecu educirati sigurnom pješačkom kretanju – samostalno ili u grupi djece, a poligon služi da djeca savladaju osnove prometnih pravila za kretanje biciklom te kroz stvarne prometne situacije upoznaju i nauče značenje prometnih znakova bitnih za pješake, ali i vozila. U tom smislu bitno je da je na poligonu predviđeno što više potencijalnih stvarnih prometnih situacija te da poligon u smanjenom mjerilu u odnosu na prometnu mrežu predviđa sve vrste prometne infrastrukture. Rješenjem prometnog poligona moguće je osigurati uvjete za razvoj kompetencija koje Priručnik za



Jedna od najvažnijih mjera za unaprjeđenje sigurnosti prometa je edukacija



Na poligonu je moguće djecu educirati sigurnom pješačkom kretanju

prometnu preventivu definira kao one koje bi djeca-pješaci trebala savladati prije polaska u školu: Osviještenost o vlastitoj ulozi u odnosu na druge sudionike prometa, Poznavanje i pravilno korištenje prometnih površina, Poznavanje i pridržavanje pravila sigurnog prelaska kolnika, Poznavanje osnovnih prometnih znakova važnih za pješake, Osviještenost o opasnostima u prometu pridržavanjem pravila sigurnog i kulturnog ponašanja u prometnim situacijama te Poznavanje i pridržavanje pravila sigurnog prelaska željezničke pruge.

Važnost poligona

Prometni poligon omogućava stjecanje kompetencija koju se očekuje da prije polaska u školu usvoje i djeca vozači dječjih prijevoznih sredstava (bicikla, romobila, rola ili skejtboarda), a to je poznavanje pravila sigurne vožnje biciklom i drugim dječjim prijevoznim sredstvima. Pritom djeci treba napomenuti da samostalno korištenje bicikla u prometu nije dozvoljeno do dobi do devet godina i bez posebne vozačke dozvole za upravljanje biciklom.

Prometni poligoni smješteni uz vrtiće (ili škole) omogućavaju da djeca bez rizika savladaju osnovna pravila ponašanja u prometu u ulozi pješaka i biciklista (vozača romobila) te da iskuse i ulogu »vozača« automobila simulirajući kretanje kolnikom. Na ovaj način uče ne samo o pravilnom ponašanju u prometu već stječu i iskustvo interakcije sa drugim sudionicima u prometu što je iz aspekta sigurnosti odvijanja prometa izuzetno važno.

Zaključno, jedna od najvažnijih mjera za unaprjeđenje sigurnosti cestovnog prometa je edukacija, a to se posebno odnosi na unaprjeđenje prometne sigurnosti djece i mladih kod kojih se pravovremenom edukacijom stvaraju pozitivne prometne navike i razvija prometna kultura. Prometni poligoni u tome mogu pomoći jer omogućavaju da se djecu kroz aktivnost i igru od najranije dobi, i primjereno određenoj dobi, upozna s prometnim pravilima i prihvatljivim prometnim ponašanjem. Prometni poligoni su sigurna mjesta na kojima djeca u simuliranim uvjetima stvarnih prometnih situacija mogu naučiti pravilno ponašanje u ulozi pješaka, vozača bicikla ili romobila, ali iskusiti i perspektivu »vozača« automobila (vozeći bicikl).

PROMETNO-EDUKATIVNI PROGRAM AK RIJEKA I HAK-A

VIDI I KLIKNI UČI DJECU PROMETU KROZ IGRU I VJEŽBE

Kada je riječ o sigurnosti djece u prometu, odgovornost nije samo na roditeljima, već na cijelom društvu. Djeca su među najranjivijim sudionicima prometa, zbog čega je važno stalno podsjećati vozače, roditelje i sve ostale sudionike na potrebu za većom pažnjom i odgovornim ponašanjem. Prometna sigurnost ne počinje samo poznavanjem pravila – ona se gradi svakodnevnim postupcima, navikama i primjerima koje djeca promatraju oko sebe.



Promet se najbolje uči kroz vježbe

Učitelj Haki

Autoklub Rijeka tijekom godine provodi niz preventivnih i edukativnih akcija kojima želi potaknuti odgovorno i sigurno ponašanje svih sudionika u prometu. U njima sudjeluju različite dobne skupine, a posebna se pažnja posvećuje djeci, kao jednoj od najranjivijih skupina u prometu. Obzirom da se prometna kultura i sigurne navike grade od najranije dobi, Autoklub Rijeka u suradnji s Hrvatskim autoklubom provodi prometno-edukativni program »Vidi i klikni«.

Djeca u programu prometnu sigurnost ne uče samo slušajući o pravilima, već kroz igru, praktične vježbe i osobno iskustvo. Naizmjenično preuzimaju uloge pješaka i putnika u automobilu te uz pomoć različitih didaktičkih pomagala – zebre, automobila na napuhavanje, električnog automobila, semafora za pješake i HAK-ova poznatog Hakija – uče kako se sigurno ponašati u svakodnevnim prometnim situacijama.

Na radionicama vježbaju siguran prelazak ceste preko pješačkog prijelaza sa semaforom i bez njega, upoznaju rizike prelaska ceste između parkiranih vozila te uče kako se pravilno ponašati u ulozi putnika. Posebna se pažnja posvećuje pravilnom korištenju dječje autosjedalice i sigurnosnog pojasa, ali i razumijevanju zašto su takve navike važne za njihovu sigurnost.

Učenje kroz činjenje

Ideja programa je »učenje kroz činjenje«. Problem malih pješaka, djece u prometu, najčešće je vezan za rizike njihova sudjelovanja u prometu u funkciji pješaka, kao i za siguran smještaj i sjedenje u automobilu u svojstvu putnika. Koncept programa »Vidi i klikni« je usvajanje praktičnih informacija, spoznaja i znanja koja djeca usvajaju kao pješaci i putnici u automobilu. Održivost ovoga programa sadržana je u činjenici da djeca stječu znanja i iskustva za buduće sigurno sudjelovanje u prometu i utječu pozitivno na eventualna pogrešna ponašanja njihovih roditelja. Ciljna skupina za ovaj projekt su djeca u dobi od 6 do 7 godina: zadnje vrtićke skupine (godišta) i prvi razredi osnovne škole. Cilj je djecu naučiti prepoznati i vidjeti opasnost u prometu te kako ih učiniti vidljivim za vozače. Od 26. do 30. listopada ekipa HAK-a/Autokluba Rijeka obići će osnovne škole na području grada Rijeke i riječkog prstena.

Djeca kao pješaci

- pravilno korištenje nogostupa (simulacija hodanja nogostupom)
- upoznavanje prometnih znakova
- prelazak ceste
  - o rizici neodgovornog ili nesmotrenog prelaženja ceste
  - o pravilno prelaženje ceste korištenjem pješačkih prijelaza
  - o simulacija prelaska
- prolazak raskrižjem
  - o propisno prelaženje (pojedinačno, u koloni)
  - o poznavanje prometnih svjetala (simulacija prelaska)
  - o vizualni kontakt i komunikacija s vozačem
- rizici prelaska ceste između parkiranih automobila - vidno polje, crta vidljivosti, uočljivost od strane vozača (simulacija s automobilima za napuhavanje i elektroautomobilom)

Djeca kao putnici u automobilu

- propisno i pravilno ulaženje u automobil i sjedenje
- korištenje sigurnosnih pojaseva u automobilu na prednjim i stražnjim sjedalima (simulacija u elektroautomobilu)
- rizici zbog nepropisnog i nepravilnog sjedenja i nekorištenja sigurnosnih pojaseva
- simulacija sjedenja u automobilu i posljedica neupotrebe sigurnosnih pojaseva u slučaju naglog kočenja (korištenjem lutke koja je nevezana i udara u armaturu automobila)

Djeca naizmjenično preuzimaju uloge pješaka i putnika u automobilu te uče kako se sigurno ponašati u svakodnevnim prometnim situacijama

Važan dio programa je i uključivanje roditelja. Djeca kući nose bojanku-slikovnicu koja kroz njihovu poruku roditeljima podsjeća na jednostavnu, ali važnu činjenicu – djeca najviše uče gledajući odrasle. Način na koji roditelji sudjeluju u prometu zato je njihov prvi i najvažniji primjer, ali i jedan od ključnih doprinosa sigurnosti djece na cestama.



Godina i ljeto pod povećalom savjeta

OD DEVETERO POGINULIH U 2026. GODINI, ŠEST ŽIVOTA IZGUBLJENO NA DVA KOTAČA

Održana je treća sjednica Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije koja je ponudila četiri točke s aktualnim prometnim temama. Rujansku sjednicu otvorio je predsjednik Savjeta dr. Hrvoje Baričević, a zamjenik primorsko-goranskog župana Robert Matić je istaknuo važnost preventive te naglasio da Savjet mora biti ustrajan u svom zadatku povećanja sigurnosti prometa.

- Dok god imamo ovakve brojke i dok prometni prekršaji i nesreće ugrožavaju ljude na cestama, moramo biti uporni i nastaviti raditi. Izmjene Zakona donose strože sankcije za dio prekršaja, ali uz represivne mjere treba dodatno jačati i preventivni rad, koji ovaj Savjet već godinama provodi, poručio je Matić.

Rizični motociklisti

Osvrnuvši se na Izvješće o stanju sigurnosti u cestovnom prometu za osam mjeseci

> **Lani je u istom periodu izgubljeno 14 života**

2026. godine na području Primorsko-goranske županije predsjednik Savjeta dr. Baričević je istaknuo da je ove godine izgubljeno osam života, što je puno bolja od lanjske statistike za isti period, kada je život izgubilo 14 sudionika u prometu.

Predsjednik Savjeta je upozorio da je od devetero poginulih petero motociklista i jedan mopedist. Život su izgubila trojica vozača osobnih vozila. Kontinuirano senzibiliziramo javnost kada je riječ o zaštiti zdravlja i života motociklista, a u tom smjeru ide i Europa koja je direktivama motocikliste svrstala u ranjive skupine.

Tajnik Savjeta Siniša Rajačić je upozorio da je u odnosu na lani za 11 posto povećan broj prekršaja vezanih uz brzinu. U osam mjeseci 2026. godine evidentirano je 16.600 prekršaja

nepropisne brzine. Prije dvije godine evidentirano je oko osam i pol tisuća prekršaja brzine, iznio je tajnik Rajačić podatak koji svjedoči da je policija (i uz pomoć tehnologije) povećala nadzor prekoračenja brzine. Tajnik Savjeta je ponudio informaciju da je znatno poboljšana naplata kazni na prekršajnom sudu. S 12 do 15 posto naplate, stiglo se do 50-postotne naplate. Neshvatljivo je da velik broj sudionika u prometu ne koristi pojas, rečeno je na sjednici.

Na sjednici je bilo riječi i o prijedlogu izmjena Zakona o sigurnosti prometa na cestama koji predviđa podizanje kazni za pojedine prekršaje. Predsjednik Savjeta dr. Baričević je konstatirao da su kazne uglavnom preniske, presimbolične te da znaju čak i izazvati podsmijeh kod vozača. Kad se tome doda slaba naplativost, tada je jasno da mnogi vozači koji su zaslužili kaznu prolaze nekažnjeno, upozoreno je na sjednici Savjeta.

Izvješće o autocestama

Iz Izvješća o prometu i sigurnosti na autocestama Primorsko-goranske županije od siječnja do kolovoza 2026. godine, koji je prezentirao član Savjeta iz Hrvatskih autocesta Hrvoje Ordulj, moglo se doznati da je najprometnija dionica na autocesti A6 Rijeka – Zagreb (na području Primorsko-goranske županije) dionica Vrata – Oštrovica s prosječnim godišnjim dnevnim prometom od 23.553. U odnosu na lani radi se o povećanju od gotovo pet posto. Najgušći promet ljeti bilježi se na dionici Vrata – Oštrovica. Prosječan ljetni dnevni promet iznosi 34.527 i za gotovo četiri posto je gušći od lanjskog u srpnju i kolovozu. Na autocesti A7 Rupa – Križišće prosječan dnevni promet u 2026. godini iznosio je 28.127 vozila, u odnosu na 27.964 vozila u 2025. godini, što je povećanje od 0,6 posto. Na autocesti A6 ove godine su izgubljena tri života, jedan više u odnosu na isti lanjski period. Autocesta A6 nije imala poginulih ove godine dok su lani izgubljena dva života. Dionicom Matulji – Tunel Učka ove godine je prošlo 3,2 milijuna vozila, što je povećanje od četiri posto u odnosu na lani. Dobar rezultat, konstatirao je član Savjeta iz BINA Istre Lucian Dušić obzirom na radove i činjenicu da vozači koriste cestu preko Učke kako bi izbjegli gužve zbog radova.

Na A6 su u prvih osam mjeseci evidentirane 184 prometne nesreće, što je gotovo 20 posto više nego u istom razdoblju 2025. godine. Na A7 evidentirano je 140 nesreća, jedna manje no lani. Napomenimo da se statistika za A6 odnosno cestu Rijeka - Zagreb odnosi na njen dio koji prolazi Primorsko-goranskom županijom.

Predstavljeni su i aktualni radovi na autocestama te zahvati koji slijede. Uz redovno i izvanredno održavanje postojećih dionica, razgovaralo se o radovima na riječkoj obilaznici i nastavku gradnje A7, kao i o potrebi da se tijekom izvođenja radova prometna regulacija što bolje uskladi sa svakodnevnim prometom.

Na sjednici je bilo riječi o prijedlogu izmjena Zakona o sigurnosti prometa. Upućena je primjedba da pet dana, koliko je ostavljeno za dostavljanje primjedbi na prijedlog Zakona, nije dovoljno za proučiti 70 stranica i dostaviti primjedbe te da se stječe dojam da je prekratki rok ostavljen tek radi zadovoljenja forme.

Pročelnica Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze PGŽ Izabela Linčić Mužić se složila s time, no naglasila da je odgovornost Savjeta kao stručnog tijela da uputi svoje prijedloge zakonodavcu.

Aktivnosti Savjeta: u prvom planu motocikli i romobili

Predsjednik Savjeta dr. Baričević na sjednici je ponudio Izvješće o provedenim preventivno-edukativnim aktivnostima Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2026. godini. U prvom planu su u proteklom periodu tribina »Sigurna vožnja e-romobilom« u Prometnoj školi u Rijeci, tradicionalna akcija »Motociklom u život« na Automotodromu Grobnik te stručna radionica na Građevinskom fakultetu u Rijeci posvećena poboljšanju sigurnosti motociklista kroz kvalitetnije održavanje i uređenje cesta.



Za 11 posto povećan broj prekršaja vezan uz brzinu, upozorava Savjet

IZVJEŠĆE O SIGURNOSTI PROMETA ZA OSAM MJESECI 2026.

OVE GODINE 40 POSTO MANJE POGINULIH



Manje poginulih, više alkohola u prometu

U prvih osam mjeseci ove godine broj smrtno stradalih sudionika u prometu na području Primorsko-goranske smanjen je za 40 posto. Lani je izgubljeno 15 života, ove godine devet, najvažniji je podatak Izvješća o stanju sigurnosti u cestovnom prometu za osam mjeseci 2026. godine na području Primorsko-goranske županije, prezentiranog na sjednici Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije.

U prometu zatečeno 7,4 posto više alkoholiziranih vozača

Od devet poginulih osoba, sedam je preminulo na mjestu prometne nesreće, a dvije unutar 30 dana od nesreće. Sedmero poginulih hrvatski su državljani, dok su dvije žrtve državljani Italije i Njemačke.

Posebno se izdvaja podatak da su među devet smrtno stradalih čak petorica bili vozači motocikala. Troje poginulih upravljalo je osobnim automobilima, a jedna osoba mopedom. Dakle, šestero od devetero poginulih izgubilo je život na dva kotača. Prema vrsti prometnice, tri su osobe poginule na državnim cestama, po dvije na autocesti, županijskim i nerazvrstanim cestama.

Evidentirane su 2.763 prometne nesreće, odnosno 202 više nego u istom razdoblju prošle godine. Riječ je o povećanju od gotovo osam posto. Prema izvješću, broj teško ozlijeđenih također je blago smanjen, s 219 na 217 osoba, dok je broj lakše ozlijeđenih porastao s 516 na 530. Među pješacima je zabilježen osjetniji pad broja teško ozlijeđenih – prošle godine bilo ih je 27, a ove godine 18.

Policijska statistika istodobno pokazuje povećanje broja utvrđenih prometnih prekršaja. U prvih osam mjeseci evidentirano ih je 38.709, dok ih je u istom razdoblju 2025. bilo 37.662, što predstavlja rast od 2,8 posto.

Kod takozvane »četiri ubojice u prometu« najveći rast bilježi nepropisna brzina. Policija je utvrdila 16.617 prekršaja prekoračenja brzine, u odnosu na 14.958 prošle godine, odnosno 11 posto više. Povećan je i broj vozača zatečenih pod utjecajem alkohola. Evidentirano je 1.310 prekršaja, naspram prošlogodišnjih 1.220, što je povećanje od 7,4 posto. Zbog nepropisnog korištenja mobitela i drugih uređaja tijekom vožnje utvrđeno je 1.119 prekršaja, pet posto više nego lani kada ih je bilo 1.066. Jedini pad među »četiri ubojice« bilježi nekorištenje sigurnosnog pojasa. Policija je ove godine evidentirala 3.065 takvih prekršaja, dok ih je u prvih osam mjeseci prošle godine bilo 3.434, odnosno 10,7 posto više nego ove godine.

STRUČNA RADIONICA POSVEĆENA SIGURNOSTI VOZAČA NA DVA KOTAČA

CESTOVNA INFRASTRUKTURA UGLAVNOM NIJE PRILAGOĐENA MOTOCIKLISTIMA

Kako hrvatske ceste učiniti sigurnijima za motocikliste bilo je središnje pitanje stručne radionice »Poboljšanje prometne sigurnosti motociklista adekvatnim održavanjem cesta i primjenom adekvatne opreme na cestama«, održane na Građevinskom fakultetu u Rijeci. Cilj radionice bio je kroz razmjenu stručnih iskustava i primjera dobre prakse pridonijeti većoj sigurnosti motociklista, jedne od najugroženijih skupina sudionika u cestovnom prometu.



Ne mora se ginuti zbog greške, upozorava Tollazzi

Radionicu, koja je okupila predstavnike nadležnog Ministarstva, policije te ključnih upravitelja cesta poput HAC-a i ŽUC-a, te druge vodeće dionike u sustavu sigurnosti cestovnog prometa, organizirao je Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije uz podršku Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske. Primarni cilj skupa bio je razmjena stručnih iskustava i primjera dobre prakse te poticanje snažnije suradnje svih ključnih dionika radi sustavnog unaprjeđenja sigurnosti motociklista na hrvatskim prometnicama.

> **Kako hrvatske ceste učiniti sigurnijima za motocikliste bilo je središnje pitanje radionice »Poboljšanje prometne sigurnosti motociklista adekvatnim održavanjem cesta i primjenom adekvatne opreme na cestama«**



U pet godina u PGŽ poginulo je 33 motociklista, podsjeća Hriljac

Borba s vjetrenjačama?

Predsjednik Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije Hrvoje Baričević u uvodnom je obraćanju istaknuo važnost preventivnog djelovanja, ali i potrebu da se veća pozornost posveti unapređenju cestovne infrastrukture.

- Motociklisti su, kako u svijetu tako i u Hrvatskoj, jedna od najugroženijih skupina sudionika u prometu, što potvrđuju i europske direktive koje im posvećuju posebnu pozornost. Prošle je godine na lokalnim i županijskim

cestama u Primorsko-goranskoj županiji smrtno stradalo 18 osoba, od kojih je čak sedam bilo motociklista. Taj je udio znatno veći od njihova udjela u ukupnom prometnom toku. Postojeća cestovna infrastruktura uglavnom nije projektirana ni dimenzionirana s obzirom na specifičnosti ove skupine sudionika u prometu, već je oblikovana kao univerzalna. Upravo zato želimo kroz stručni dijalog i građevinska rješenja ponuditi konkretne mjere koje će povećati sigurnost. Na pojedinim dionicama, poput državne ceste D8 i cesta u Gorskom kotaru, već su postavljena parcijalna rješenja, primjerice zaštitne letve ispod odbojnih ograda, no svjesni smo da to još uvijek nije dovoljno, zaključio je Baričević.

Predsjednik Savjeta Baričević pitao se kako je moguće da uz toliko truda, investiranja i toliko stručnih ljudi toliko malo postižemo kad je u pitanju sigurnost motociklista. Je li to borba s vjetrenjačama, zapitao se prof. Baričević koji je upozorio da motociklisti ne smiju prst krivnje usmjeravati u krivom smjeru. Od sedmero lani poginulih motociklista, samo jedan nije izgubio život svojom krivnjom. Predsjednik savjeta u završnim riječima je ponudio dva upozorenja. Jedno je: možemo donijeti zaključke na skupu, ali ne možemo spriječiti da motociklist proleti 150 na sat tamo gdje ne treba, a drugo: nesreće mogu biti posljedica više faktora, no na kraju je ključna komponenta čovjek.

Županija brine o mladima i motociklistima

U ime domaćina, Primorsko-goranske županije, sudionike je pozdravila pročelnica Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze Izabela Linčić Mužić. Istaknula je kako je Primorsko-goranska županija jedna od samo dviju hrvatskih županija koje imaju aktivno savjetodavno tijelo za sigurnost prometa na cestama.

- Primorsko-goranska županija sustavno ulaže u sigurnost svih generacija. Posebnu pozornost posvećujemo najmlađima kroz organizaciju prometnih poligona za osnovnoškolce, izgradnju novih prometnih poligona uz dječje vrtiće te planirano otvaranje novih poligona na Rabu i Krku. Jednako nam je važna i sigurnost motociklista. Ove smo godine uspješno proveli jubilarno izdanje preventivne akcije 'Motociklom u život' na Automotodromu Grobnik, koja je okupila četrdesetak vozača iz triju županija. Zaključke i prijedloge koje su tom prilikom iznijeli sami motociklisti dodatno ćemo razmotriti upravo na ovoj radionici kako bismo zajednički došli do konkretnih rješenja za sigurnije prometnice, zaključila je pročelnica Linčić Mužić.

Ravnatelj Uprave za cestovni promet, cestovnu



Motociklisti su najugroženija kategorija sudionika u prometu



Što još učiniti za motocikliste, pita se dr. Baričević

infrastrukturu i inspekciju Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Dražen Antolović je naglasio da su ovakve radionice potaknuli na područjima gdje je velika koncentracija motociklističkog prometa.

Važno održavanje prometnica

Dugogodišnji stručnjak za sigurnost cestovnog prometa Mladen Stjepan Vitković podsjetio je kako aktivnosti usmjerene na sigurnost motociklista u Hrvatskoj traju već petnaest godina, od djelovanja kroz udrugu Karavana za život 2010. godine do današnjeg rada u Akademiji sigurne vožnje.

- Naš je cilj unaprijediti prometnu sigurnost kroz djelovanje na tri ključna čimbenika, vozača, vozilo i prometnu okolinu. U suradnji s Ministarstvom želimo primijeniti provjerene primjere dobre prakse na hrvatskim cestama. To uključuje postavljanje zaštitnih ograda namijenjenih motociklistima, primjenu protukliznih premaza na kolniku te ispunjavanje bitumenskih fuga kvarcnim pijeskom kako bi se smanjio rizik od proklizavanja. Jednako je važno redovito i kvalitetno održavanje prometnica jer čista kolnička površina osigurava bolje prijanjanje guma. Uz infrastrukturne mjere, ključnu ulogu ima i edukacija vozača. Potrebno je utjecati na smanjenje brzine jer pri ekstremnim brzinama ni najbolja infrastruktura ne može spriječiti najteže posljedice, naglasio je Vitković.

Tomaž Tollazzi s Fakulteta za građevinarstvo, prometno inženjerstvo i arhitekturu Sveučilišta u Mariboru je upozorio na niz loših rješenja na cestama, sve ilustrirajući fotografijama. No, podvukao je misao: svi ljudi mogu napraviti grešku, ali ne moraju poginuti zbog greške. Iznio je Tollazzi zanimljiv podatak. U 68 posto slučajeva motociklisti stradavaju u lijevom, a 32 posto u desnom zavoju.

U šest godina 67 posto više motocikala u Hrvatskoj

Voditelj službe prometne policije PU primorsko-goranske Dejan Hriljac je upozorio da su se vremena promijenila. Sve je više motociklista. U šest godina broj registriranih motocikala u Hrvatskoj je narastao s 72 na 120 tisuća. Trend prati i PGŽ 8.400 na 13.300 motocikala u samo šest godina. Nekad su uglavnom stradavali mladi motociklisti, danas imamo sve više starijih vozača, a time i stradavanja starijih na dva kotača. Prosječna dob poginulog motocikliste u PGŽ je 44 godine. Osvrnuo se Hriljac na petogodišnju statistiku u kojoj su petorica motociklista poginula jer nisu nosila kacigu, a njih 20 je smrtno stradalo pod utjecajem alkohola. Podsjetimo da je u pet godina na području Primorsko-goranske županije poginulo 33 motociklista. Hriljac je primijetio da se 99 posto motociklista ponaša normalno na cestama, a pogibaju oni o čijem se rizičnom ponašanju na cestama najviše razgovara. I za kraj još jednom upozorenje na brzinu. Ako je ograničenje 80, a motociklist vozi 100 na sat, neće zbog brzine izgubiti glavu, no često su brzine znatno veće.

VAŽAN PROMETNI PROJEKT U GORSKOM KOTARU

OTVORENA NOVA OBILAZNICA FUŽINA: NEMA VIŠE USKOG GRLA U CENTRU MJESTA

U Fužinama je puštena u promet nova obilaznica naselja, čime je ostvaren važan infrastrukturni iskorak za Općinu Fužine i šire područje Gorskog kotara. Nova prometnica rasteretit će središte Fužina od tranzitnog i teretnog prometa, povećati sigurnost sudionika u prometu te pridonijeti daljnjem razvoju gospodarstva i turizma.

Kilometar ceste

Obilaznica povezuje predio Mostići s Donjim Selom u duljini od oko jednog kilometra. Trasa je položena uz postojeću željezničku prugu Rijeka–Zagreb, čime se promet iz središta naselja usmjerava prema poslovnoj zoni i izvan dosadašnjih lokalnih prometnica. Na novu trasu preusmjerit će se dio tranzitnog i teretnog prometa, uključujući kamione, čime bi se trebali znatno rasteretiti središte Fužina i okolne ulice.

Projekt vrijedan 3,1 milijun eura bez PDV-a obuhvatio je izgradnju kompletne prometne infrastrukture, uključujući kolničku konstrukciju, raskrižja, pješačke staze, most preko Ličanke, pješački propust, sustav oborinske odvodnje te prometnu opremu i signalizaciju.

U Donjem Selu uređeno je postojeće raskrižje i izgrađeno kružno raskrižje s četiri privoza, dok je na području Mostića izvedeno trokrako raskrižje s dodatnim trakom za lijeve skretače. U sklopu projekta uređeni su i pokosi usjeka i nasipa, izgrađen koridor za kabelsku kanalizaciju elektroničke komunikacijske infrastrukture te postojeći poljski i pješački putevi koje nova trasa obilaznice presijeca.

Dodatna vrijednost

Svečanosti otvorenja nazočili su župan Primorsko-goranske županije Ivica Lukanović, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković, načelnica Općine Fužine Ana Merle, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimir te predstavnici izvođača radova.

Župan Ivica Lukanović istaknuo je da značaj projekta nadilazi njegovu prometnu funkciju. U području koje se suočava s izraženim demografskim izazovima, svako ulaganje koje pridonosi kvalitetnijim uvjetima života i rada, kazao je, ima dodatnu vrijednost.

- Ovaj projekt jedan je od onih koji mogu donijeti bolje uvjete za život i za rad, rekao je župan Lukanović, istaknuvši da će nova prometnica povećati sigurnost stanovnika, ali istodobno pridonijeti razvoju lokalnog gospodarstva.

Posebno je izdvojio značaj obilaznice za poslovne subjekte i razvoj poslovne zone, kao i potencijal za daljnji razvoj poljoprivrede, istaknuvši kako projekt objedinjuje dva ključna elementa važna za budućnost Gorskog kotara, kvalitetnije uvjete života i snažnije gospodarstvo koje može osigurati radna mjesta.

- Oba segmenta su uključena u ovom projektu, i kvaliteta života i kvaliteta poslovanja, odnosno radna mjesta koja su za život neophodna, poručio je Lukanović.

Župan je zahvalio Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Hrvatskim cestama, izvođačima i svima koji su sudjelovali u realizaciji projekta, posebno istaknuvši kvalitetu izvedenih radova i poštovanje rokova.

Pozitivno je ocijenio i preuzimanje realizacije projekta na razini na kojoj su bila osigurana sredstva za njegovu provedbu.

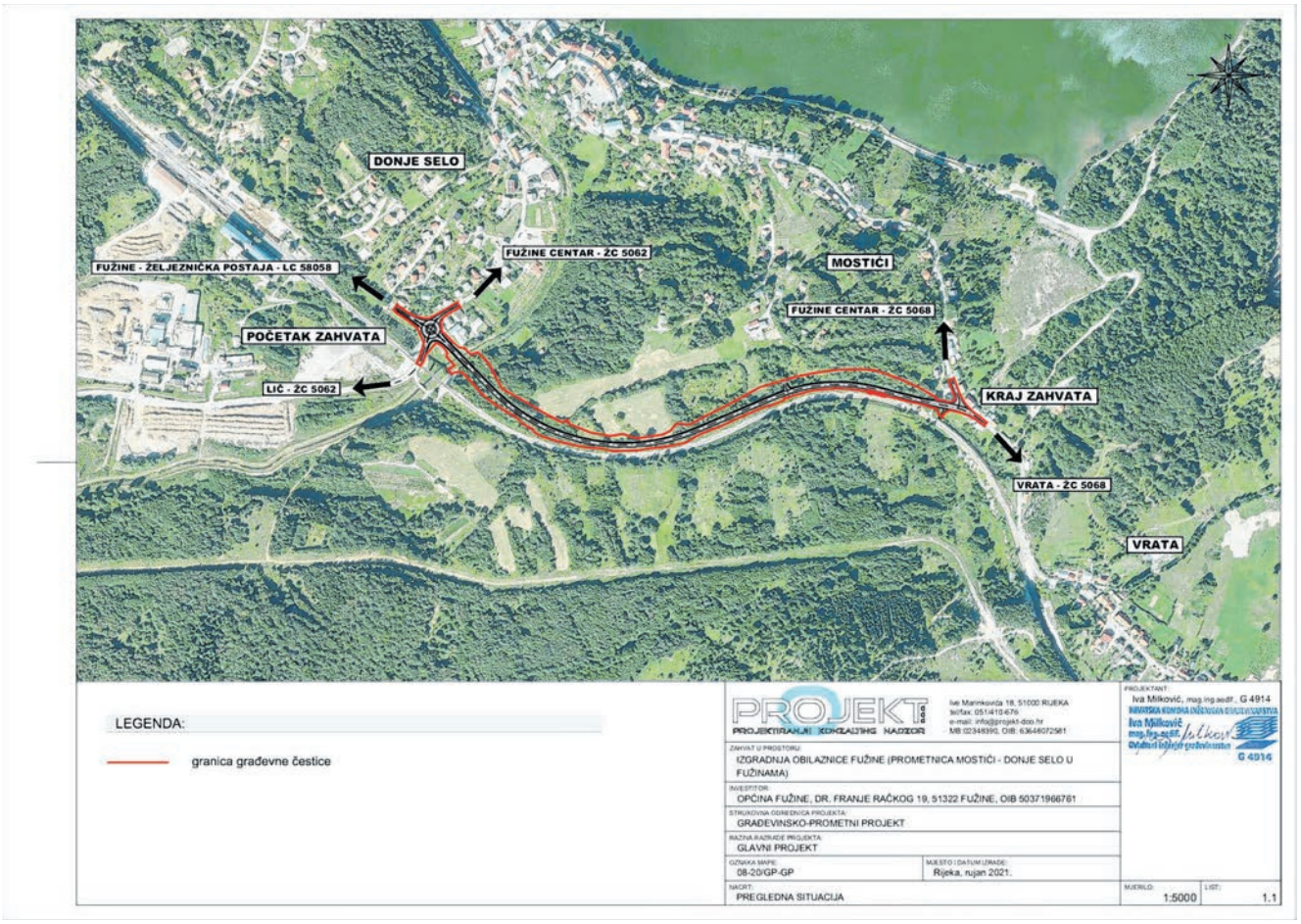
- Na takve stvari ću ja uvijek pozitivno reagirati i biti suglasan s njima te uključiti sve županijske resurse da dođe do još više realizacije ovakvih kvalitetnih projekata, istaknuo



Obilaznica povezuje predio Mostići s Donjim Selom



Obilaznica značajna za sigurnost i razvoj poslovne zone



je primorsko-goranski župan.

Država realizira županijske projekte

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković naglasio je da, iako nije riječ o velikoj prometnici, projekt ima značajan učinak na prometnu povezanost i kvalitetu života u Fužinama.

- Ovaj projekt pomoći će daljnjem razvoju općine Fužine i Gorskog kotara, ali i cijele Primorsko-goranske županije, poručio je Butković.

Podsjetio je ministar da su Hrvatske ceste, na inicijativu Općine Fužine i Primorsko-goranske županije, preuzele realizaciju projekta nakon što je utvrđeno da je riječ o županijskoj cesti. Dodao je da ovo nije prvi slučaj u kojem država preuzima realizaciju važnih županijskih prometnih projekata.

Kao primjere ulaganja u Gorskom kotaru izdvojio je cestu Ložac – Hrvatsko i prilaz Kuželju, istaknuvši da je država na području županije prisutna u realizaciji niza cestovnih i prometnih projekata.

- Nova obilaznica izmjestit će teretni promet iz središta Fužina te mještanima povećati sigurnost, a ujedno će olakšati dolazak turistima koji s autoceste skreću prema destinacijama Gorskog kotara, poručio je ministar.



Nema više uskog grla

Načelnica Fužina Ana Merle istaknula je da će obilaznica preusmjeriti teška vozila prema poslovnoj zoni. Time se uske lokalne ceste rasterećuju kamionskog prometa, što mještanima donosi veću sigurnost i bolju kvalitetu života.

- Meni kao Fužinarki ova zaobilaznica znači puno. Promet se više neće preusmjeravati kroz centar Fužina, naše usko grlo, time ćemo rasteretiti promet i poboljšati kvalitetu života naših stanovnika, poručila je Merle, te se zahvalila svima uključenima u realizaciju projekta.

- Vjerujem da će stanovnici ove općine napokon odahnuti jer ćemo imati znatno manje kamionskog prometa u ovom dijelu, zaključila je načelnica.

Predsjednik Uprave Hrvatskih cesta Ivica Budimir kazao je da su Hrvatske ceste u posljednjih deset godina u Primorsko-goransku županiju uložile oko 160 milijuna eura. U idućem razdoblju prioritet će, među ostalim, biti projekti usmjereni na izgradnju obilaznica manjih naselja, izmještanje teretnog prometa iz središta mjesta i povećanje sigurnosti na cestama. Istaknuo je da je projekt u Fužinama realiziran u zahtjevnim terenskim i vremenskim uvjetima karakterističnima za Gorski kotar.

- Zahvalio bih izvođačima, kao i nadzoru te projektantima koji su iznijeli ovaj projekt u relativno kratkom roku, s obzirom na to da su ovdje izuzetno teški uvjeti za rad, rekao je Budimir.

PRIČE IZ RIJEČKE PROMETNE POVIJESTI

OD TRSTA DO RIJEKE 1934. GODINE

Igor Žic

Nakon Marša na Rim i dolaska na vlast (1922. godine), Benito Mussolini je aneksiju Rijeke učinio prioritetom svoje vanjske politike. Iskoristivši političku nestabilnost Slobodne Države Rijeke, Mussolini je izvršio pritisak na Kraljevinu SHS i 27. siječnja 1924. potpisan je Rimski pakt, kojim je Rijeka službeno pripala Kraljevini Italiji (a Sušak Jugoslaviji). Tada je nastala Kvarnerska provincija (Provicia del Carnaro) koja je imala sjedište u Rijeci, a obuhvaćala je i liburnijski dio Istre i dio Slovenije, pa je imala tri kotara: Rijeku, Volosko-Opatija i Ilirsku Bistricu i bila je druga najmanja u Italiji.

Prvi korak aneksija Rijeke

Slavni kirurg Antonio Grossich dočekao je 16. ožujka 1924. kralja Vittoria Emanuela III. koji je došao brodom »Brindisi« u 10.30 u riječku luku kako bi službeno proglasio aneksiju. Kralj je prošao kroz slavoluk koji je izradio Umberto Gnata (1879.-1956.). U čast aneksije bila je otvorena velika izložba u Circolo patriottico (Palazzo Modello). U Municipiju kralja je pozdravio Antonio Grossich, da bi potom održao govor i Iccilio Baccich. U Guvernerovoj palači general Gaetano Giardino, dotadašnji upravitelj grada, predao je grad kralju i Italiji. Kralj je brodom otišao do Voloskog, a obišao je i Opatiju i Lovran. U riječkom kazalištu navečer je prisustvovao izvođenju opere »Il Piccolo Marat«, a s brodom »Brindisi« otišao je iz Rijeke u 22.20.

Tada su udareni i temelji za uredbe o slobodnoj luci i industrijskim subvencijama, čiji su infrastrukturni plodovi uključivali i gradnju asfaltirane ceste Trst - Rijeka. Modernizacija i asfaltiranje ceste Trst - Rijeka (1931.-1934.) rezultat su državnih napora kojima je upravljao A.A.S.S. (Azienda Autonoma Statale della Strada), talijansko javno tijelo osnovano 1928. godine. Obzirom da se radilo o transformaciji stare austrijske poštanske ceste u modernu Strada Statale 14 Venezia Giulia, radove su planirale i njima upravljale središnje i lokalne tehničke uprave.

Parni valjak

Tridesetih godina dolazi do prijelaza s kolničkih cesta na modernu automobilsku mrežu. Tijekom tog razdoblja, prijelaz s makadama (ceste od drobljenog kamena i nabijenog zemljanog materijala) na asfaltiranje dogodio se uglavnom kroz površinsku obradu bitumenom (ili katranom). Za postojeće brze ceste, poput »autoceste« Trst -Rijeka, najčešća i najekonomičnija tehnika sastojala se od modernizacije makadamske površine bez pregradnje.

Tridesetih godina 20. stoljeća bitumenske emulzije bile su sve popularnije, omogućavajući miješanje bitumena s kamenom na sobnoj temperaturi. To je uvelike olakšalo logistiku gradilišta izvan gradova. Parni valjak bio je ključni stroj, iako su se pojavili i modeli na dizelski pogon. Bilo je tu i zapreženih kola i kamiona opremljeni ložištima na drva ili ugljen kako bi se bitumen održao u tekućem stanju. Ovaj ogroman tehnološki napor omogućio je A.A.S.S.-u da ukloni problem zimskog blata i ljetne prašine, pretvarajući cestu

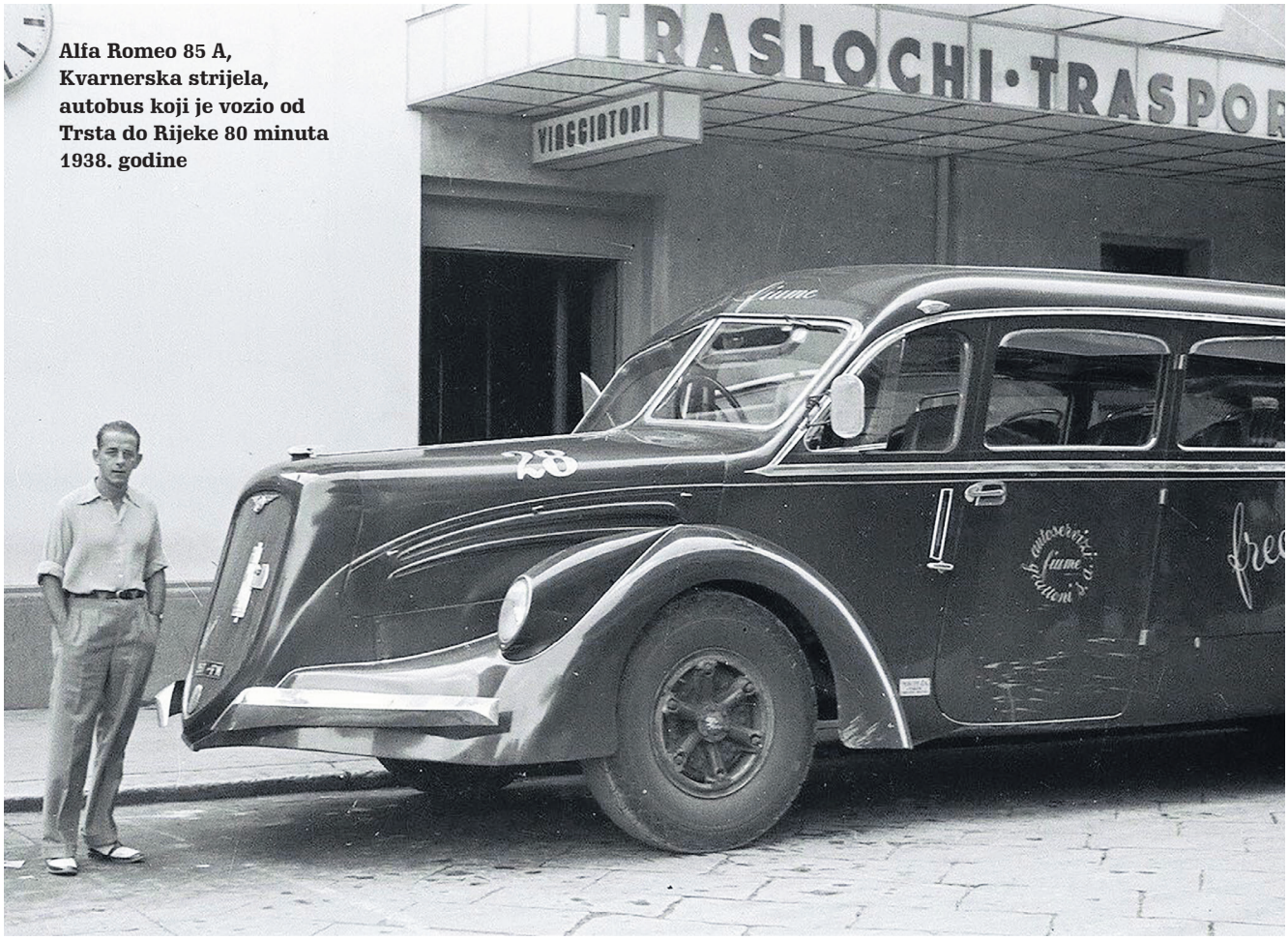
Trst - Rijeka u doista modernu prometnicu.

Kada je cesta dovršena 1934. godine, njezino je otvorenje proslavljeno kao veliki uspjeh Mussolinijeve politike javnih radova. Službenom otvorenju prisustvovali su visoki dužnosnici, koji su u svojim govorima veličali Ducea i njegovu sposobnost da donese napredak u novoosvojene »istočne pokrajine« (Venezia Giulia). Ukratko, cesta Trst – Rijeka bila je Mussolinijev politički potpis u asfaltu – infrastruktura osmišljena da učvrsti talijansku vlast, impresionira susjedne zemlje i osigura vojnu dominaciju na Kvarneru.

> **Cesta Trst – Rijeka bila je Mussolinijev politički potpis u asfaltu – infrastruktura osmišljena da učvrsti talijansku vlast, impresionira susjedne zemlje i osigura vojnu dominaciju na Kvarneru**

Svečano otvorenje 1934.

Dovršetak i svečano otvorenje ceste popraćeni su s velikim političkim zanosom u tadašnjim glasilima: poput tršćanskog lista »Il Piccolo«, riječkog »Vedetta d&Italia«, te nacionalnih novina »Corriere della Sera« i »La Stampa«. Antonio Leoni bio je Mussolinijev izaslanik koji je u travnju 1934. godine svečano otvorio asfaltiranu cestu Trst – Rijeka. On je u tom razdoblju (od 1930. do 1935. godine) obnašao dužnost podtajnika u Ministarstvu javnih radova (Sottosegretario di Stato al Ministero dei lavori pubblici) unutar Mussolinijeve vlade. Budući da je državna agencija za ceste (A.A.S.S.) bila pod izravnom nadležnošću tog ministarstva, upravo je Leoni predvodio službenu delegaciju. Ceremonija je započela okupljanjem političke, vojne i tehničke elite u Trstu. Antonio Leoni, praćen čelnicima Državne agencije za ceste (A.A.S.S.), lokalnim prefektima i novinarima, vozio se na čelo službene kolone. Na graničnom području Kvarnerske provincije, odnosno na ulazu u sam grad, kolonu su dočekali prefekt Francesco Turbacco i gradonačelnik Carlo Colussi, te postrojbe crnokošuljaša. Grad je bio okićen talijanskim trobojnicama i fašističkim simbolima (fasci littori). Nakon pompoznog dolaska,



Alfa Romeo 85 A, Kvarnerska strijela, autobus koji je vozio od Trsta do Rijeke 80 minuta 1938. godine

održani su službeni govori u Guvernerovoj palači i pred okupljenom masom. U duhu tadašnje agresivne državne propagande, Leoni je poručio riječkim privrednicima da ova prometnica otvara novo poglavlje za riječku luku i industriju, jer omogućuje brzu i izravnu povezanost s talijanskim tržištem. Svečanost je završila velikim banketom i paradom automobila, a tršćanski i riječki tisak idućih su dana Leonijeve riječi prenosili kao povijesnu prekretnicu za sudbinu cijele provincije.

Novine su rado uspoređivale tehnološki napredak Italije s prašnjavim i zapuštenim makadamskim putevima u Kraljevini Jugoslaviji, u kojoj nije bilo ni metra asfaltiranih cesta. Projekt je opisivan kao »civilizacijski bedem« i dokaz talijanske superiornosti na istočnoj granici. Novinari su pisali kako je Rijeka sada »asfaltnom vrpcom zauvijek privezana uz srce domovine«. Naglašavala se brzina – putovanje između Trsta i Rijeke skraćeno je na tada nevjerojatnih sat i pol vožnje automobilom.

Vikend turizam za elitu

Dovršetak prve asfaltirane ceste pokrenuo je sasvim novi društveni fenomen - vikend-turizam. Bogatiji Tršćani počeli su masovno koristiti cestu za izlete prema Opatiji i Rijeci. Sama vožnja novom cestom bila je pitanje prestiža. Umjesto dotadašnjeg truckanja po makadamu i gutanja prašine, Tršćani su u svojim automobilima - Alfa Romeo, Fiat ili Lancija - mogli brzo proći kroz slovenski Kras i stići na Kvarner. Izletnici su dolazili provesti vikend ili čak samo jedno poslijepodne. Najvažnija lokacija u Opatiji bila je kavana hotela »Kvarner« (Grand Caffč Quarnero) - središte društvenog života. Zahvaljujući novoj cesti, Opatija je za Tršćane postala ono što je Long Island bio za New York – elitno vikend-utočište u koje se dolazilo vidjeti i biti viđen. No, već u listopadu 1935. godine, zbog Mussolinijeve invazije na Etiopiju, Liga naroda nametnula je ekonomski embargo Italiji. Benzin je postao luksuz, dostupan samo na kupone. Privatna, čisto turistička putovanja postala su otežana. Na benzinskim crpkama u Trstu počeo se prodavati benzin pomiješan s alkoholom dobivenim iz šećerne repe, što je smanjivalo performanse sportskih motora Alfe i Lancije. Unatoč restrikcijama, tršćanska elita pronalazila je načina da zaobiđe pravila, pa su luksuzni automobili, iako u manjem broju, i dalje dolazili pred opatijske hotele, no sama vožnja više nije bila stvar bezbrižnog užitka - već okretnosti.

JOŠ JEDAN SADRŽAJ NA RUJEVICI

HAK ČLANSTVO I TOURING POSLOVI OD SADA NA RUJEVICI



Sve usluge AK Rijeka od rujna u novom centru na Rujevici

Od 1. rujna 2026. poslovnica Autokluba Rijeka za članstvo i touring poslove posluje na novoj adresi Rujevica 9/1, u sklopu stanice za tehnički pregled vozila u Tehničko-servisnom centru Autokluba Rijeka. Na novoj lokaciji možete obaviti sve poslove vezane uz članstvo i touring, uključujući učlanjenje i obnovu članstva, izdavanje međunarodne vozačke dozvole te dozvole za upravljanje tuđim vozilom u inozemstvu.

Preseljenjem poslovnice završeno je preseljenje usluga Autokluba Rijeka u novi centar. U zgradi stanice za tehnički pregled dostupne su i usluge tehničkog pregleda, dok se u drugoj zgradi centra nalaze autoservis i vulkanizerske usluge. Na Rujevici su dostupne i pomoć na cesti te vučna služba.

> **Preseljenjem poslovnice završeno je preseljenje svih usluga Autokluba Rijeka u novi tehničko-servisni centar**

Korisnicima je na raspolaganju besplatno parkiranje, a nova lokacija omogućuje jednostavnije obavljanje više poslova tijekom jednog dolaska. Poslovnica na adresi Dolac 11 trajno je prestala s radom 31. kolovoza 2026.

Autoklub Rijeka - Tehničko-servisni centar
Rujevica 9/1, Rijeka

Članstvo i touring poslovi – u sklopu stanice za tehnički pregled vozila

Radno vrijeme:
od ponedjeljka do petka,
od 8 do 16 sati

IMPRESSUM

Izdavač: Autoklub »Rijeka«, Dolac 11
Suizdavač: Primorsko-goranska županija, Savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije

Izdavački savjet: Hrvoje Baričević (predsjednik), Ivica Barišić, Dejan Hriljac, Izabela Linčić Mužić, Mile Perić, Siniša Rajačić, Tomislav Šepić, Lara Vrsalović

Urednik: Anto Ravlić
Fotografije: Anto Ravlić, Nikola Blagojević
Adresa redakcije: Autoklub »Rijeka«, Dolac 11

Telefon: 051/212-442
Tisak: Novi list, Zvonimirova 20a